# CCT Importação

Modal Rodoviário Webinar ABTI 16/jan/2025





# Projeto PCE08

- Instituir o novo sistema de Controle de Carga e Trânsito no Portal Único do Comércio Exterior (guichê único);
- Aplicar as diretivas de Facilitação de Comércio e de Gerenciamento de Riscos Aduaneiros;
- Reduzir o tempo de permanência da carga sob controle aduaneiro;
- Eliminar documentação física para manifestação da carga;
- Adotar padrões internacionais para prestação de informações de interesse aduaneiro (modelo de dados da OMA);
- Reduzir burocracias e custos das transações comerciais;
- Iniciou pelo modal aéreo na importação em substituição ao Mantra, em JUL/2023;
- Desenvolvimento do modal rodoviário na importação para entrega em 2025.







### Cronograma de migração – NPI



# Cronograma migração das importações para o Portal Único - primeiro semestre de 2025

Cronograma de adesão dos anuentes e escopo de migração das importações para o Portal Único

Publicado em 20/12/2024 14h15 | Atualizado em 20/12/2024 14h29 | Compartilhe: **f in** 🕓 🔗

https://www.gov.br/siscomex/pt-br/comunicados/cronograma-migracao-das-importacoes-para-o-portal-unico-primeiro-semestre-de-2025





# Anexo da Portaria Coana nº 165/2024

		Marítimo				
			Aéreo		Terrestre	
		out/24 a dez/24	jan/25 a mar/25	abril/25 a jun/25	jul/25 a set/25	out/25 a dez/25
Via de Transporte	Marítima	X	X	X	X	X
	Aérea		X	X	X	x
	Terrestre				X	x
Anuentes	Sem Anuência	х	Х	X	X	x
	Anuentes (etapa 1)		Х	X	X	x
	Anuentes (etapa 2)			x	X	x
Fundamentos Legais	RECOF	х	Х	X	X	x
	REPETRO	Х	Х	X	X	x
	Admissão Temporária	x	Х	X	X	x
	Autopeças		Х	X	X	x
	Drawback		Х	Х	X	x
	Recolhimento Integral		X	Х	Х	Х
	Demais Fundamentos		X	Х	Х	Х
	Zona Franca de Manaus					x

http://normas.receita.fazenda.gov.br/sijut2consulta/link.action?idAto=140625





#### Entregas por Releases do Portal

Publicado em treinamento Previsão de publicação em Manifestação e retificação Purus (2**S**24) Negro (1**525**) em AGO/2024 treinamento em JAN/2025 do MIC/DTA e do CRT via tela de sistema Manifestação de MIC/DTA e Despacho em ZP de CRT via serviço (API) fronteira terrestre Volga Descarregamento/ armazenamento da carga Consultas do CRT e do Vinculação à DUIMP via API Recintos MIC/DTA em tela de sistema Registro de chegada em RA Desligamento DI e de ZP, pela API Recintos obrigatoriedade de Registro de entrega da manifestação no sistema **DUIMP** 





# Necessidades mapeadas para desenvolvimento futuro

Despacho fracionado de Duimp

Controle do trânsito aduaneiro para zona secundária

Integração com cadastro da ANTT

Integração com eventos SINTIA

Notificações a usuários do sistema





#### Fluxo Simplificado de Operações







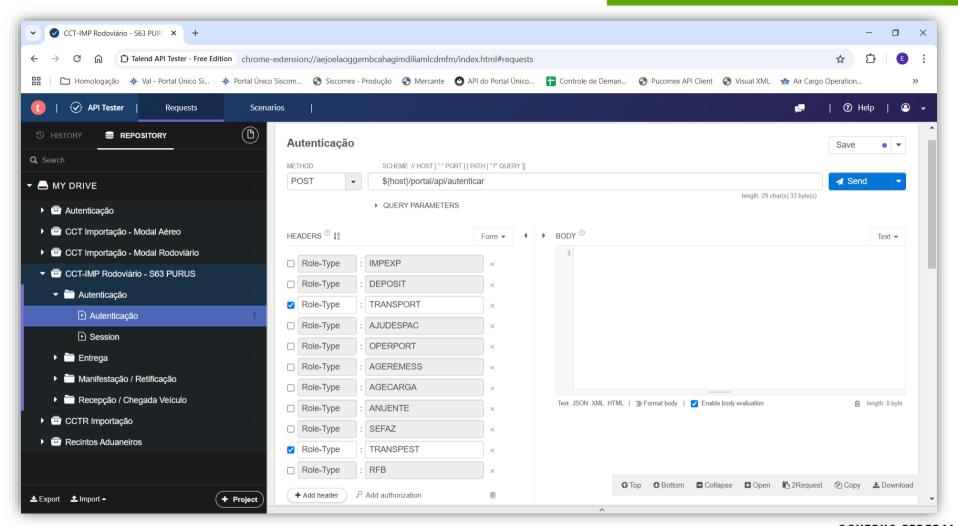


#### Acesso à documentação da API Pucomex:



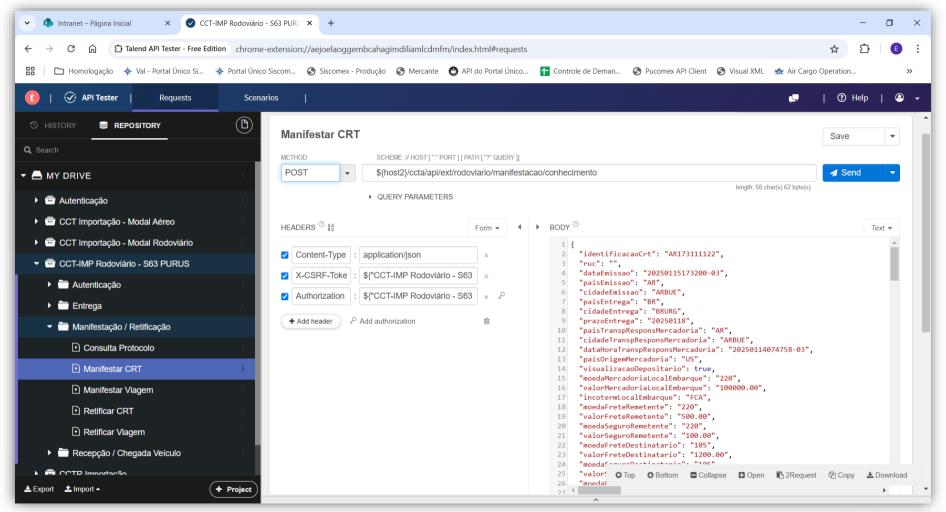








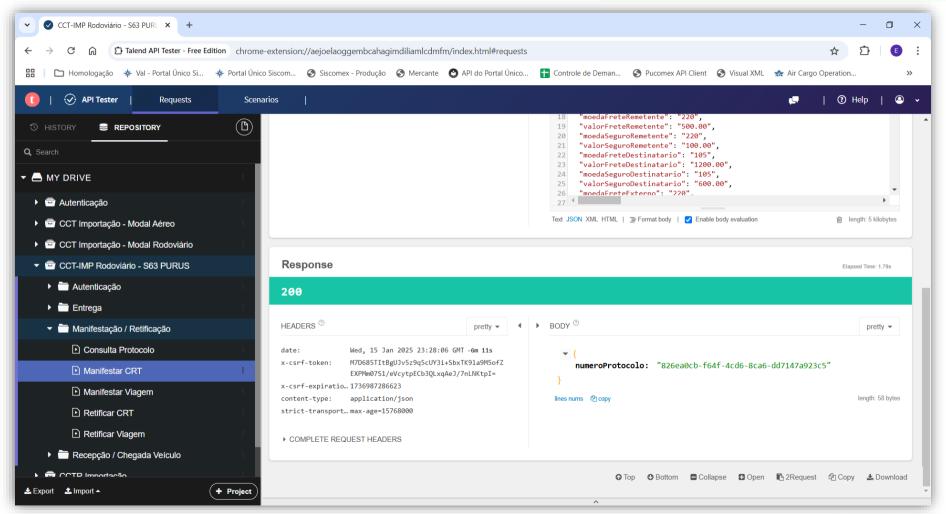








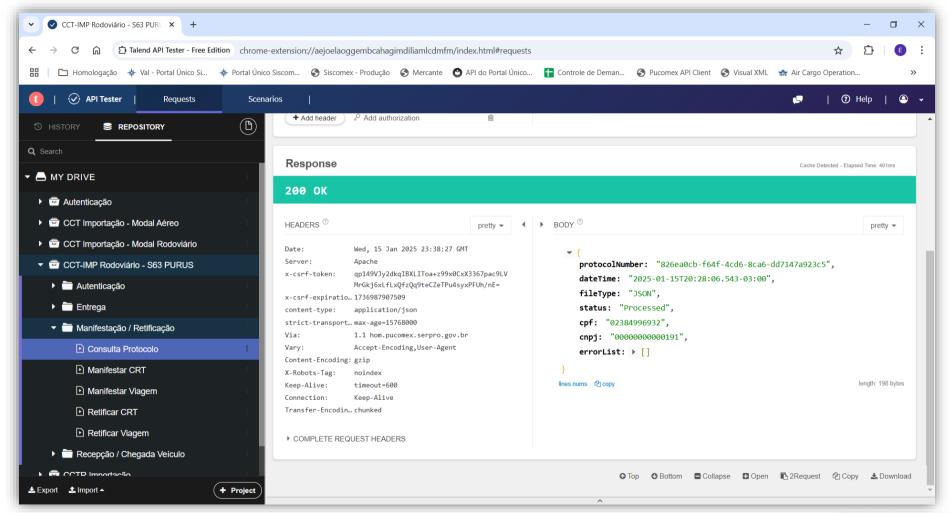








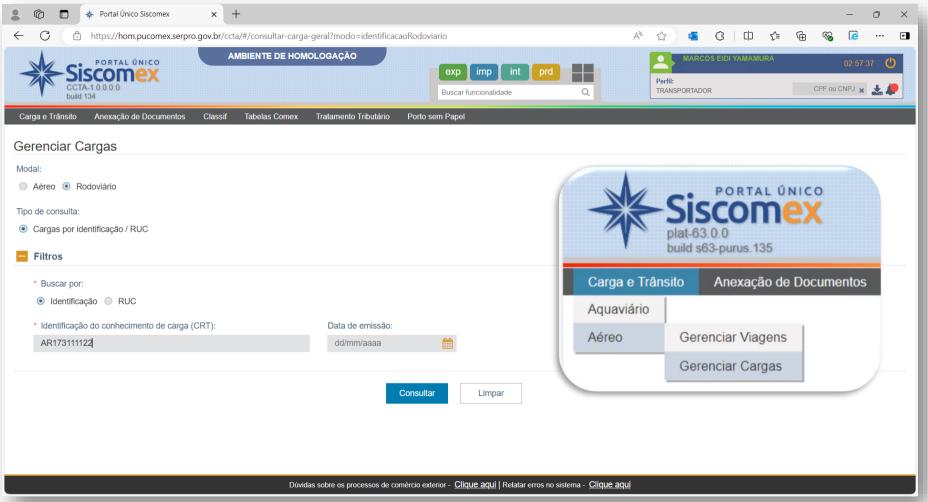










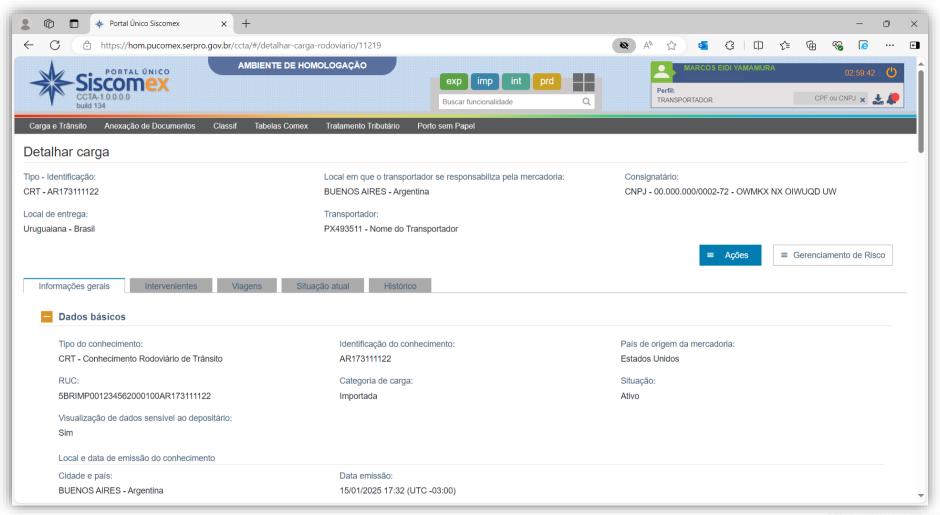


**Detalhar CRT** 



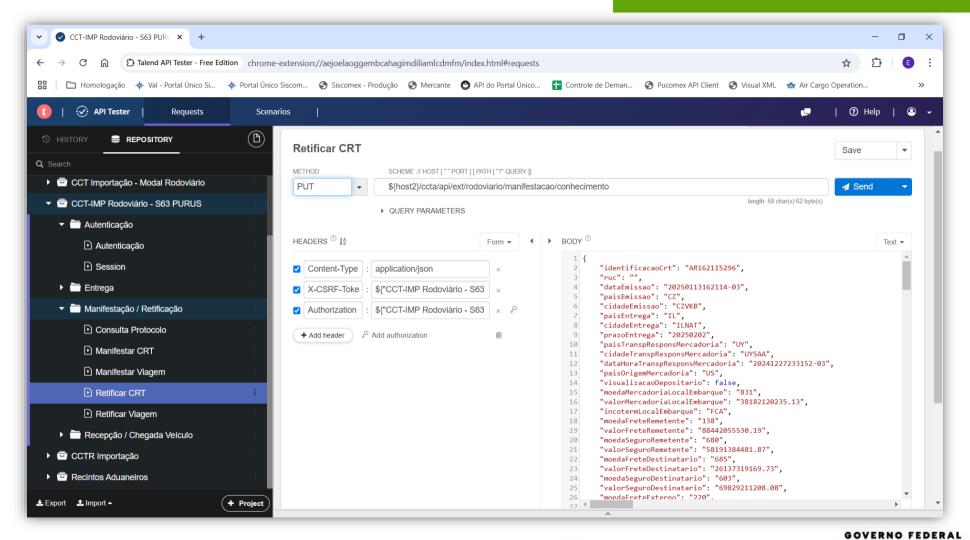
MINISTÉRIO DA FAZENDA





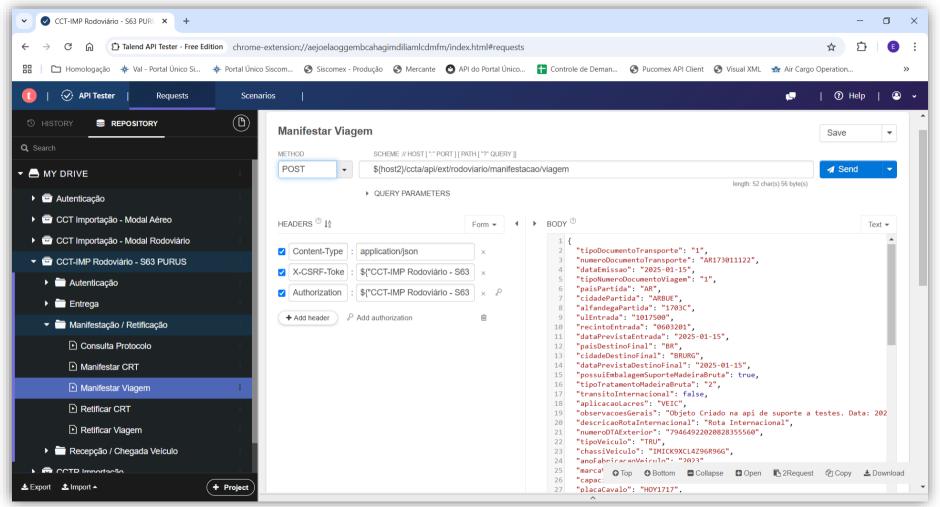








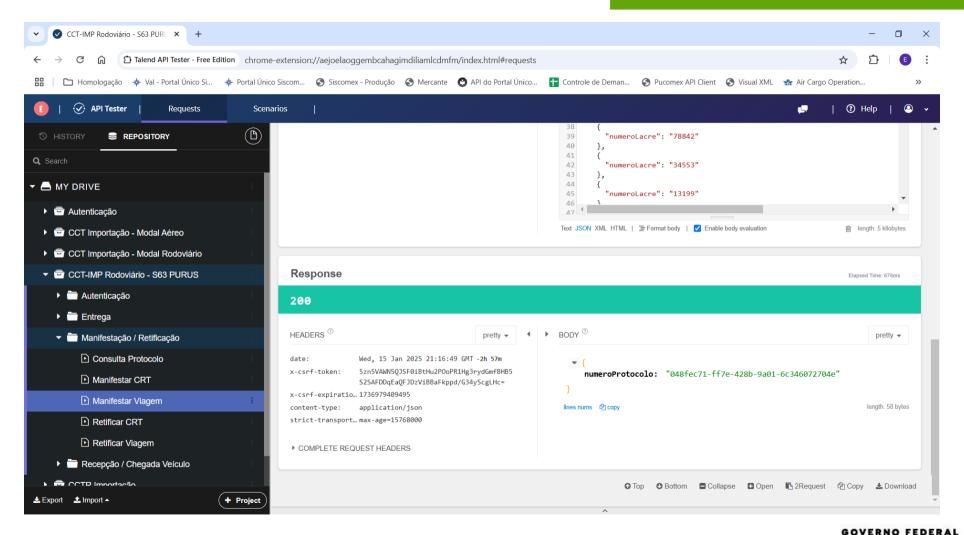






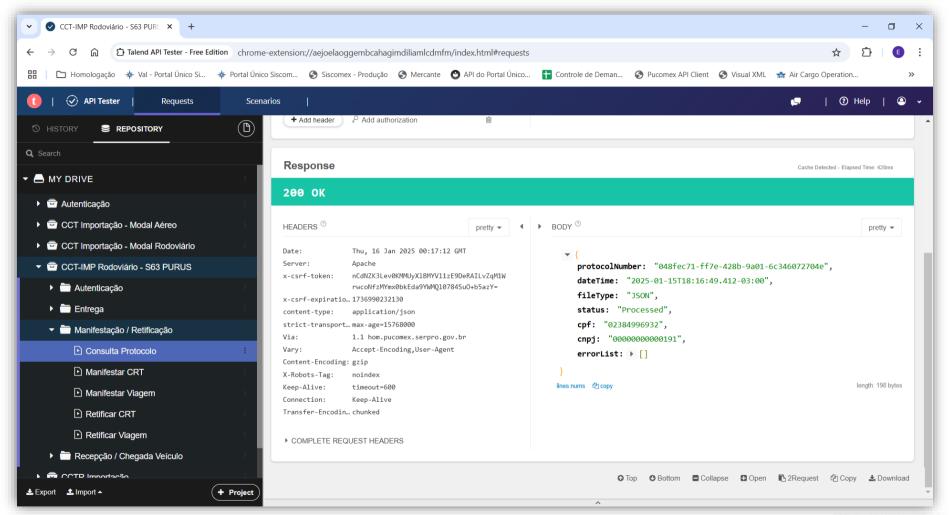








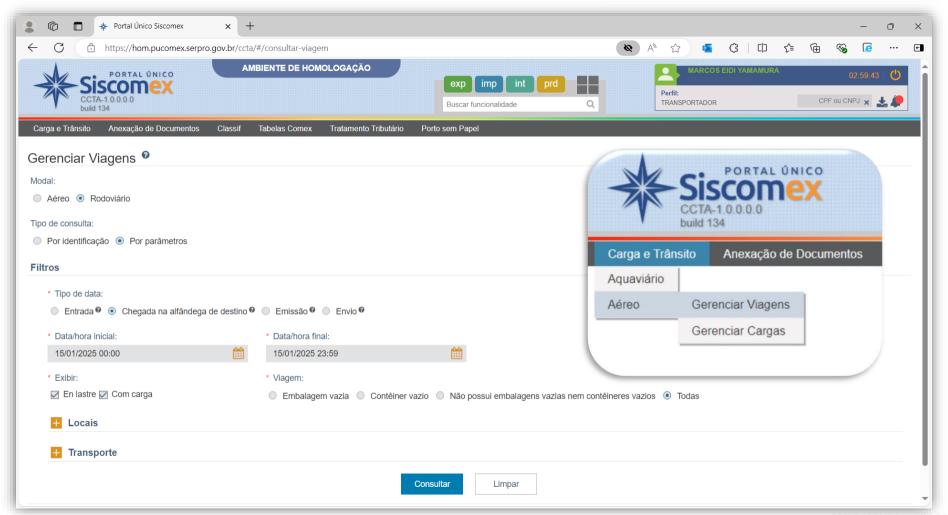






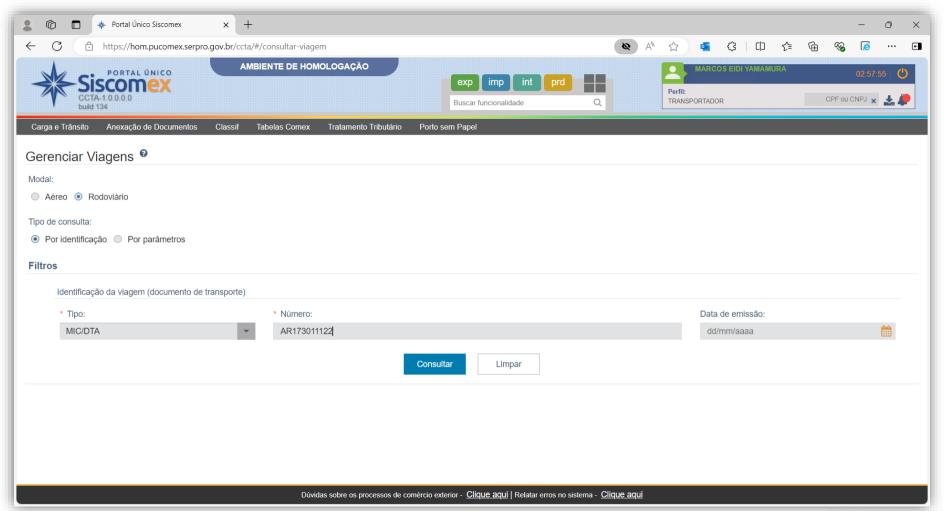










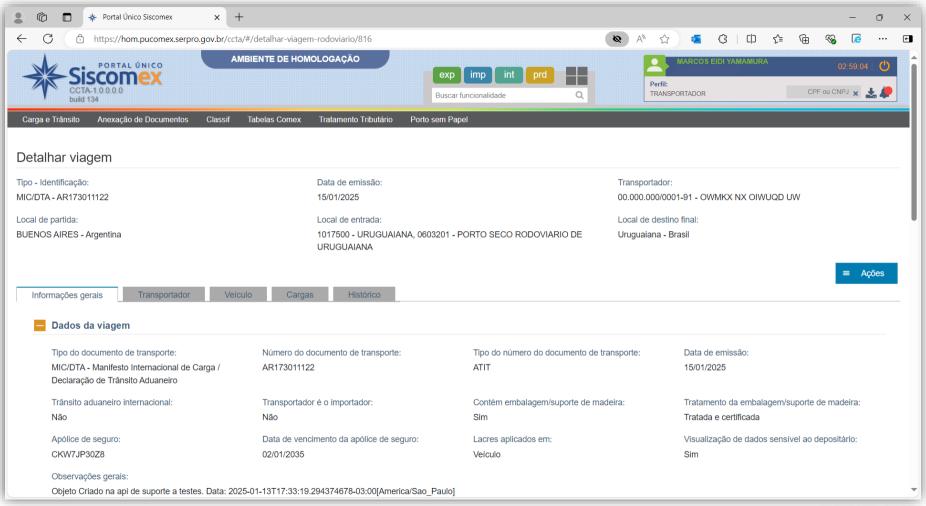


**Detalhar Viagem** 



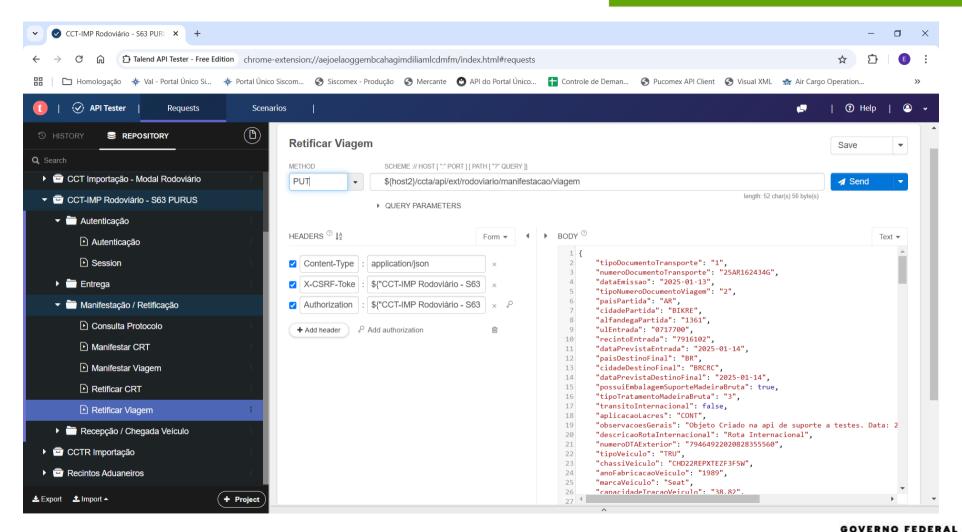
MINISTÉRIO DA FAZENDA





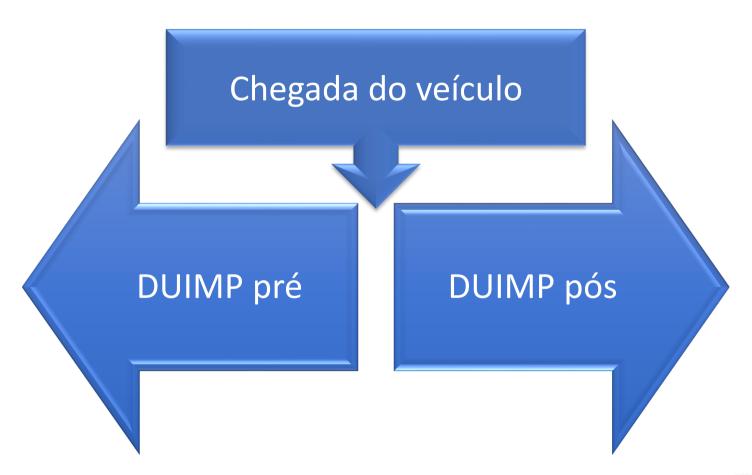








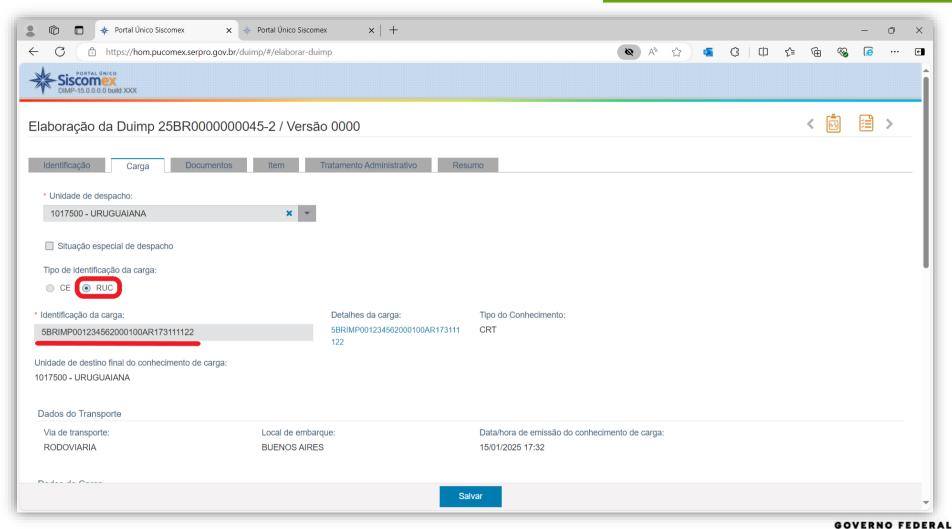






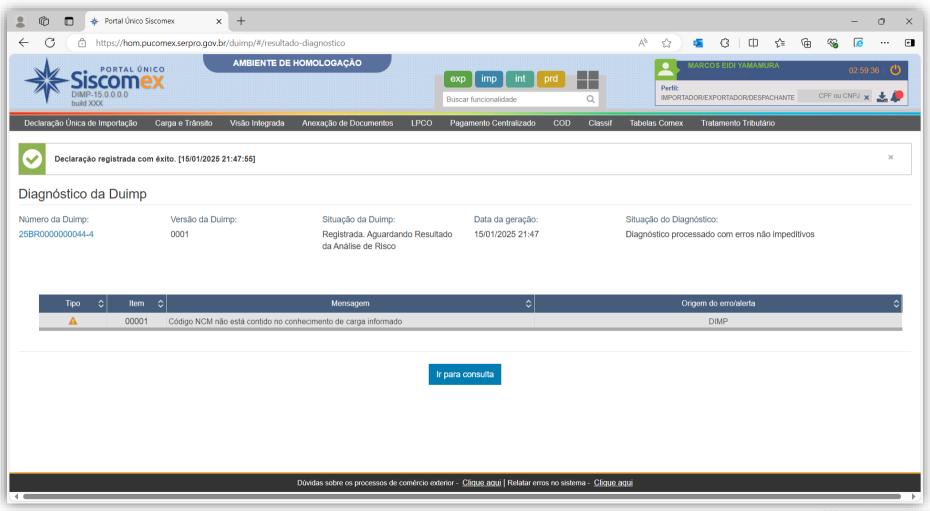








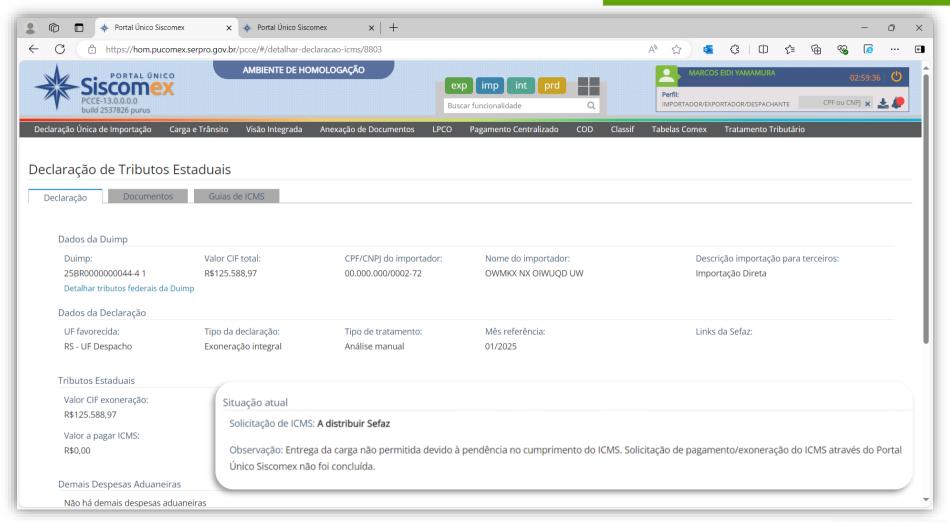






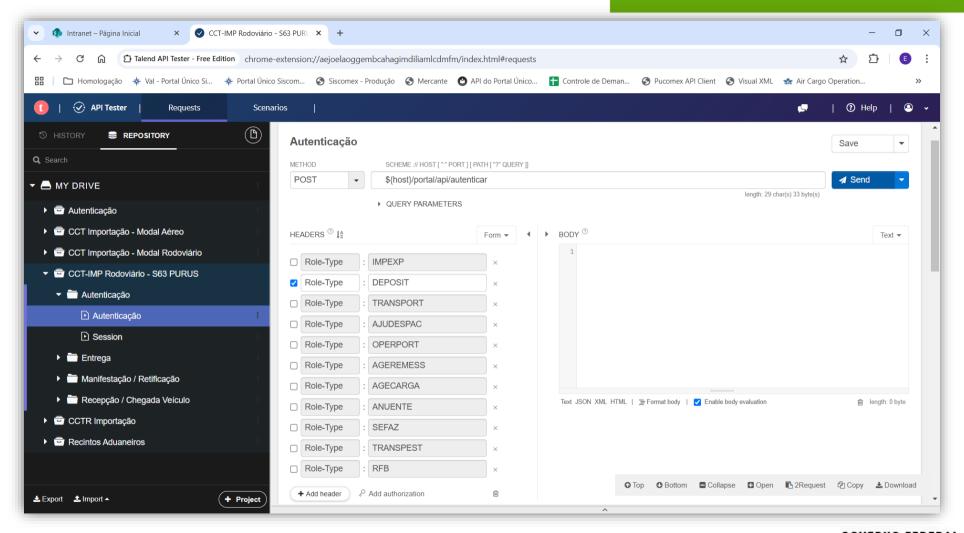






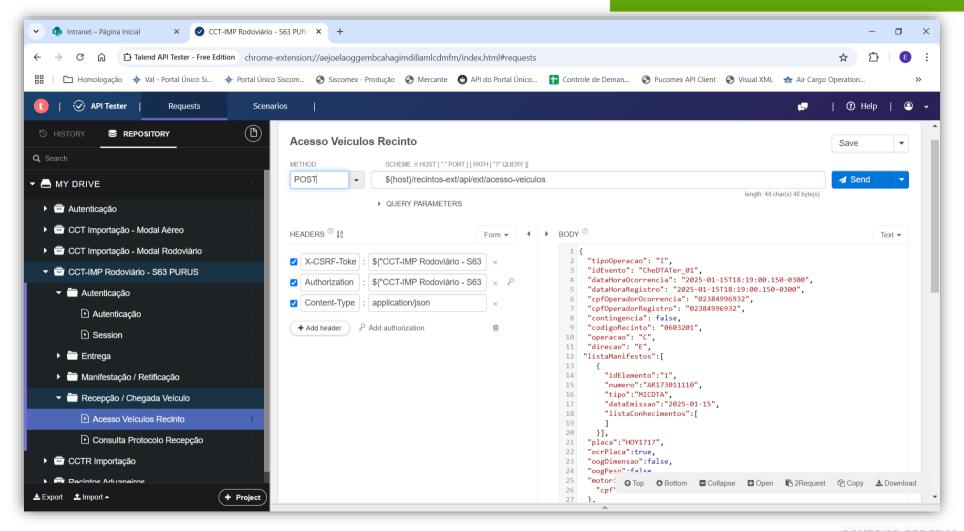






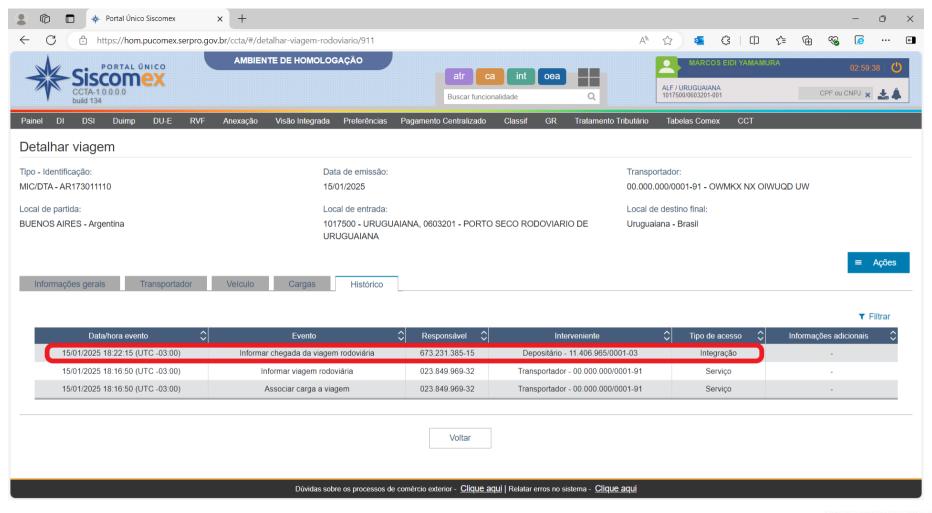








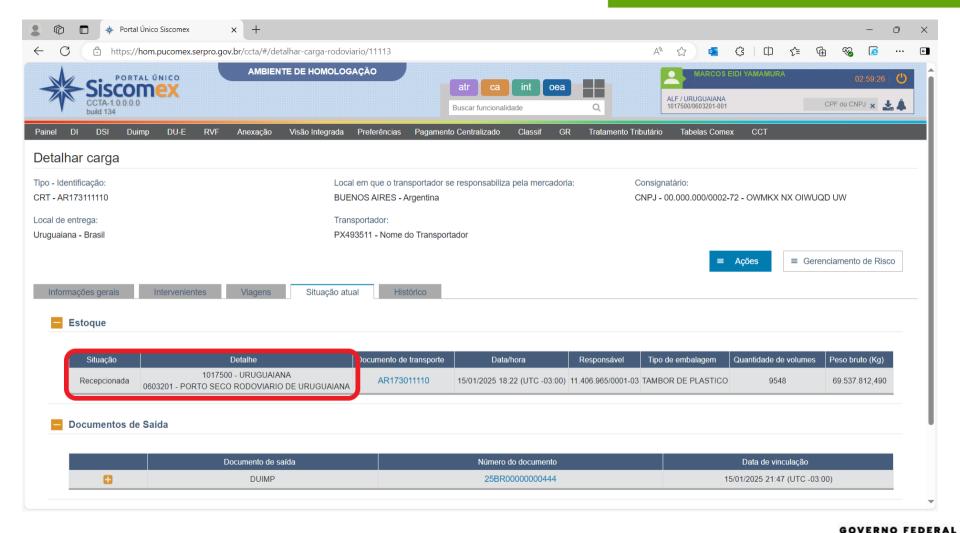






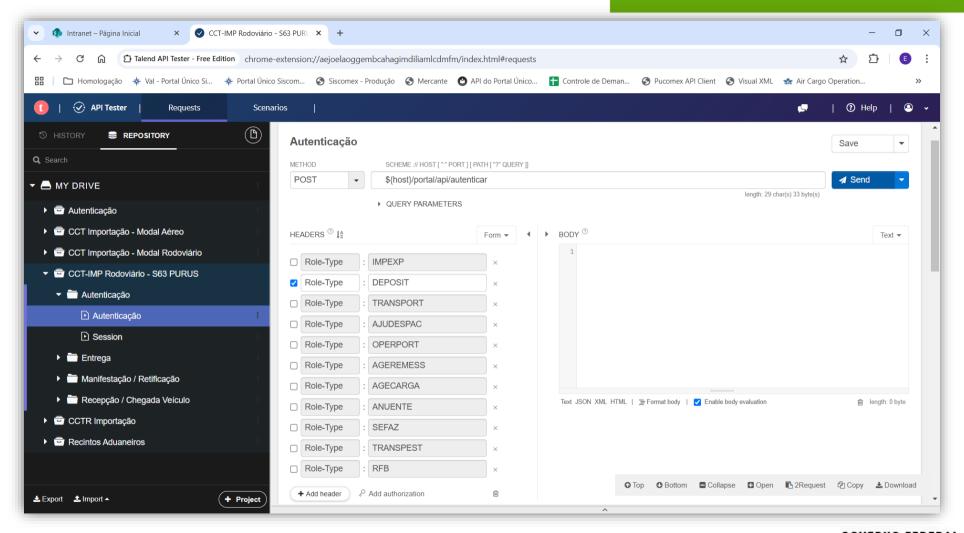






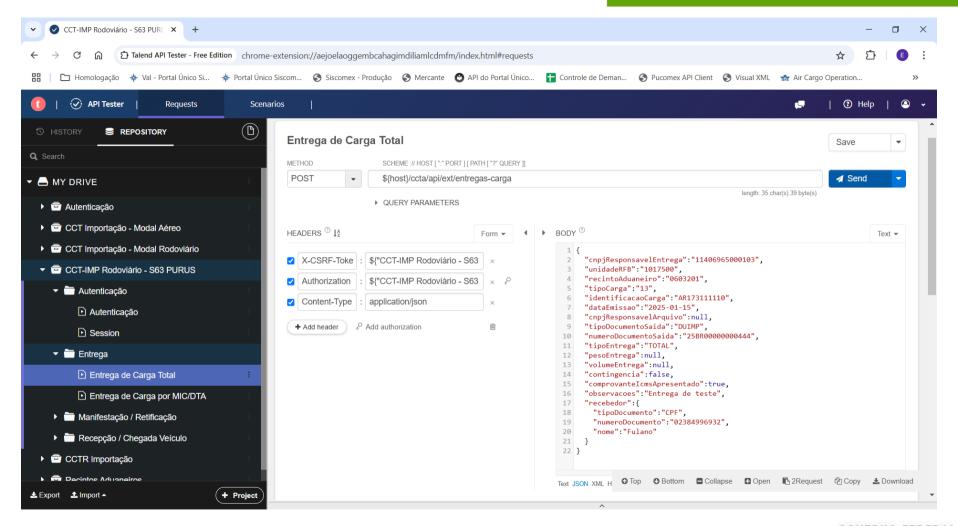






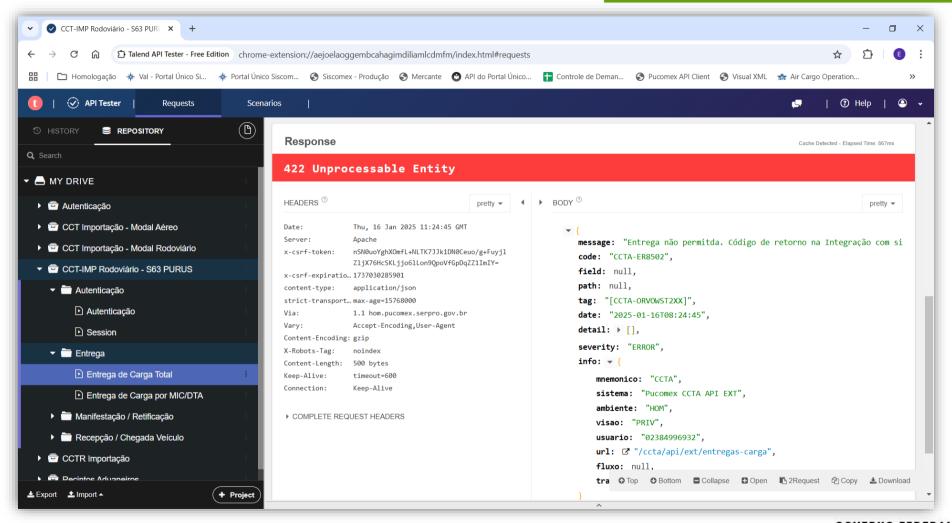






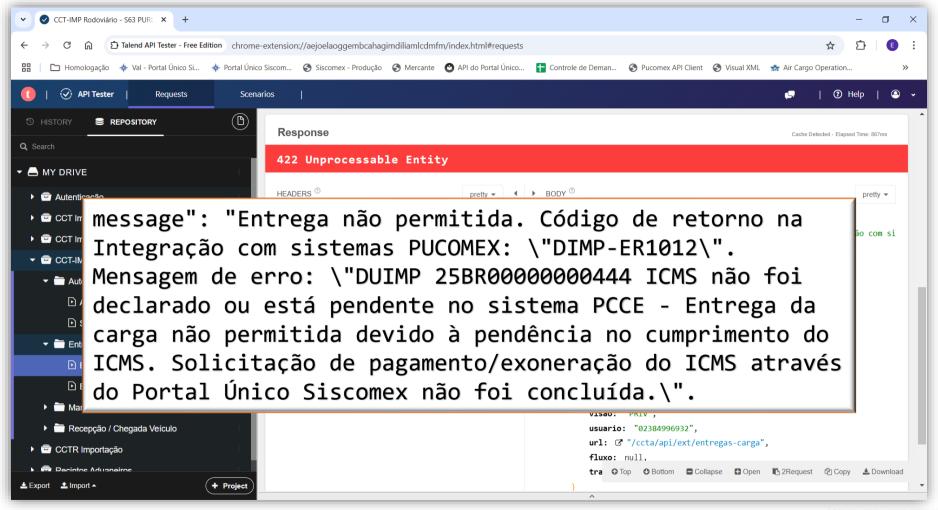






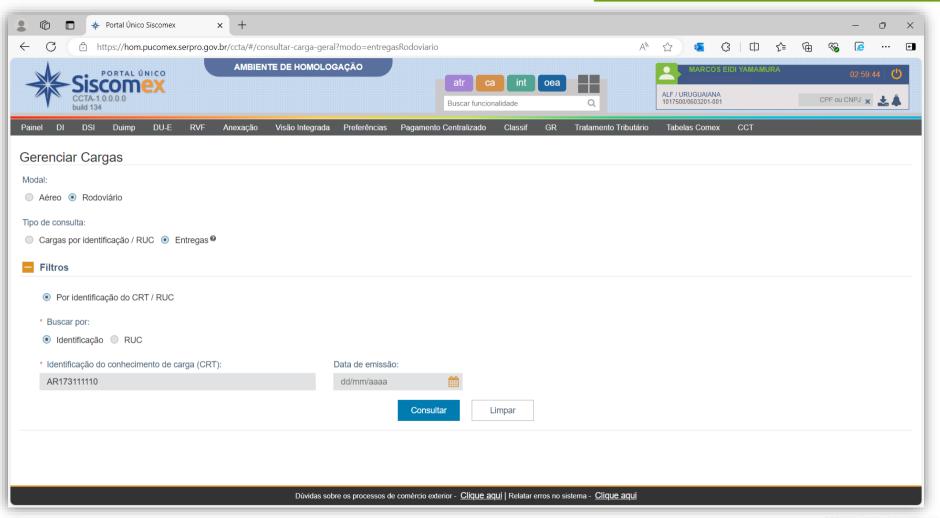






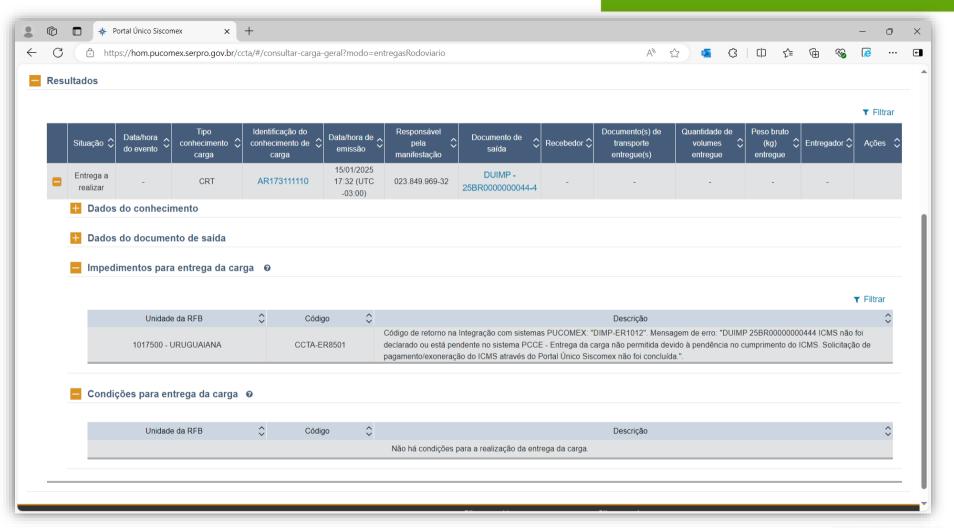






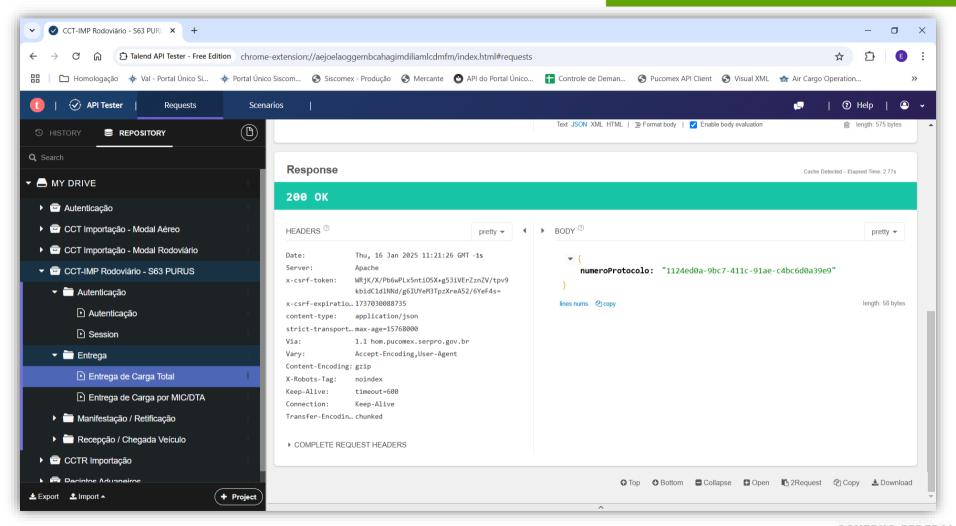






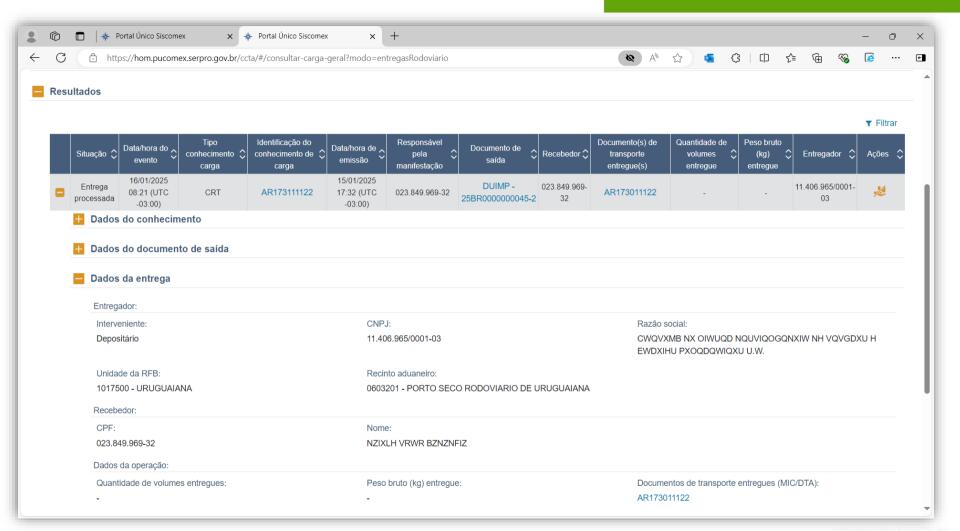






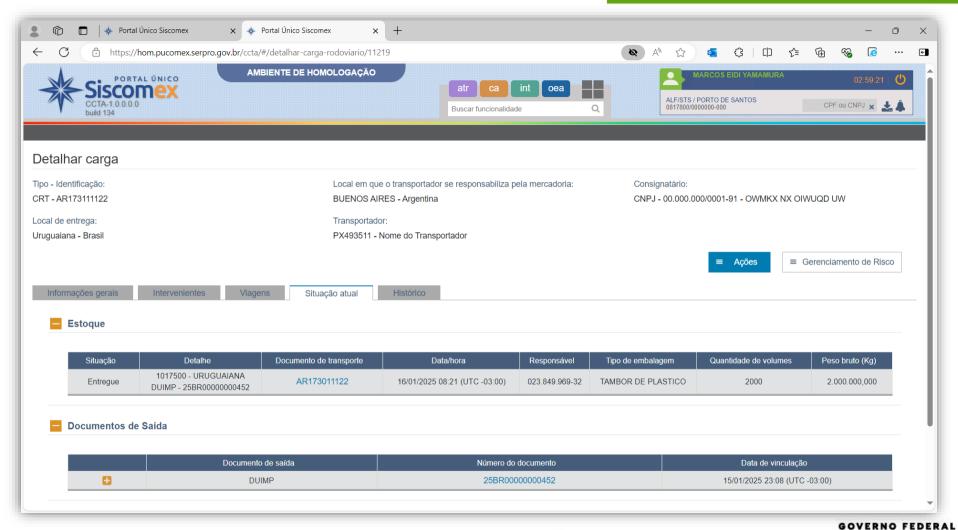








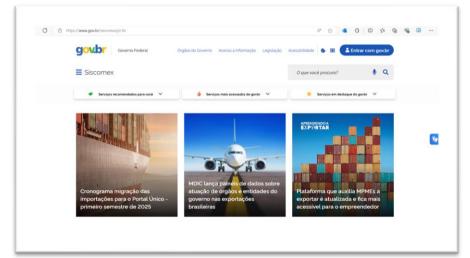


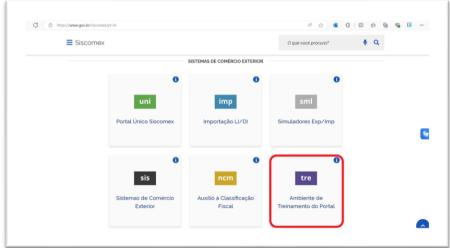






## Ambiente de treinamento do Portal

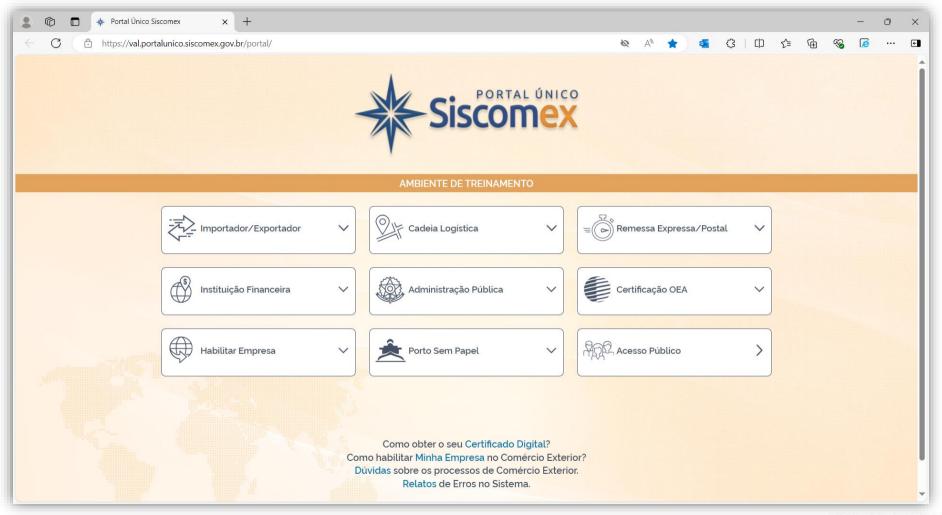














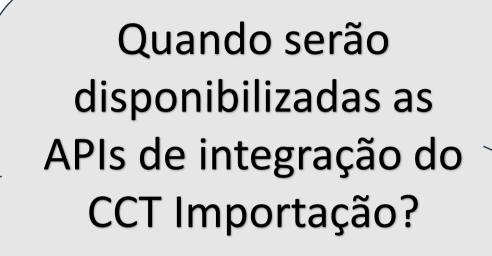


## Dúvidas



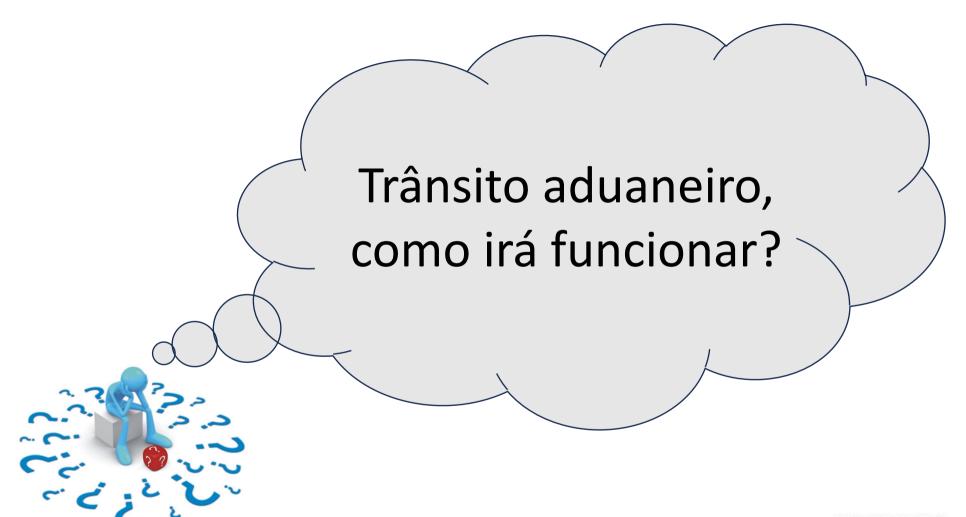














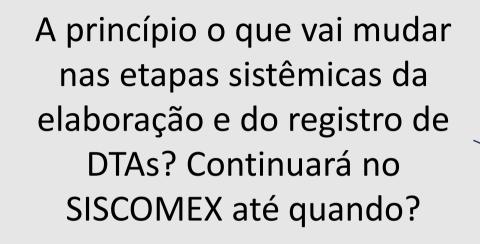




O sistema de trânsito está intimamente ligado ao CCT rodoviário, ou melhor, a emissão das DTAs e MICDTAs também serão migradas para o Pucomex paraque sejam vinculadas ao CCT Rodoviário?

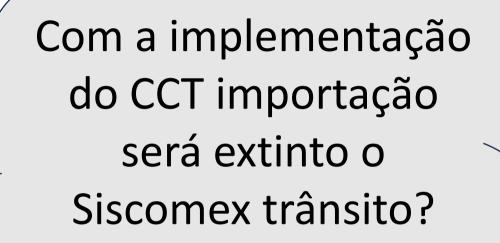














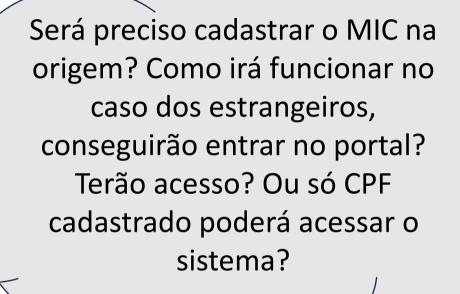


Como serão tratados os embarques fracionados? Hoje é registrado LI/DI pelo total do embarque, sendo que o controle do fracionamento pela RFB e MAPA acontece manualmente.



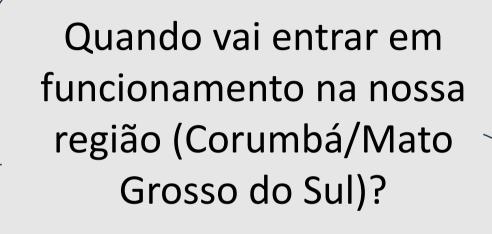








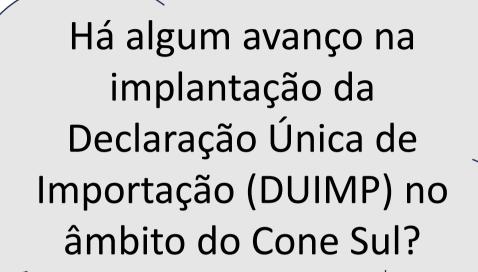




















diimp.coana.df@rfb.gov.br



No assunto do e-mail, iniciar com "[CCT-IMP RODOVIÁRIO] [Objeto]", que pode ser dúvida, sugestão ou outro tema de interesse



No corpo da mensagem, direcionar para a equipe de desenvolvimento do CCT Imp
Rodoviário









