

CCT Importação no modal rodoviário

Procomex

18 de março de 2024



Premissas do Projeto PCE08

- Instituir o novo sistema de Controle de Carga e Trânsito no Portal Único do Comércio Exterior (guichê único)
- Aplicar as diretivas de Facilitação de Comércio e de Gerenciamento de Riscos Aduaneiros
- Reduzir o tempo de permanência da carga sob controle aduaneiro
- Eliminar documentação física para manifestação da carga
- Adotar padrões internacionais para prestação de informações de interesse aduaneiro
- Reduzir burocracias e custos das transações comerciais
- Iniciar pelo modal aéreo na importação e posteriormente expandir para os demais modais

CCT Importação no modal rodoviário



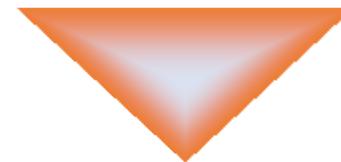
Integrará o CCT Importação no Portal Único do Comércio Exterior



Documentação em papel no guichê físico → Manifestação eletrônica no Pucomex



Controle aduaneiro com foco na prestação de informações de forma antecipada e na maior fluidez do fluxo físico da carga



CCT Importação no modal rodoviário



MIC/DTA e CRT (ATIT), de forma eletrônica (JSON); referências no Manual SINTIA e no MODDA (Mercosul)



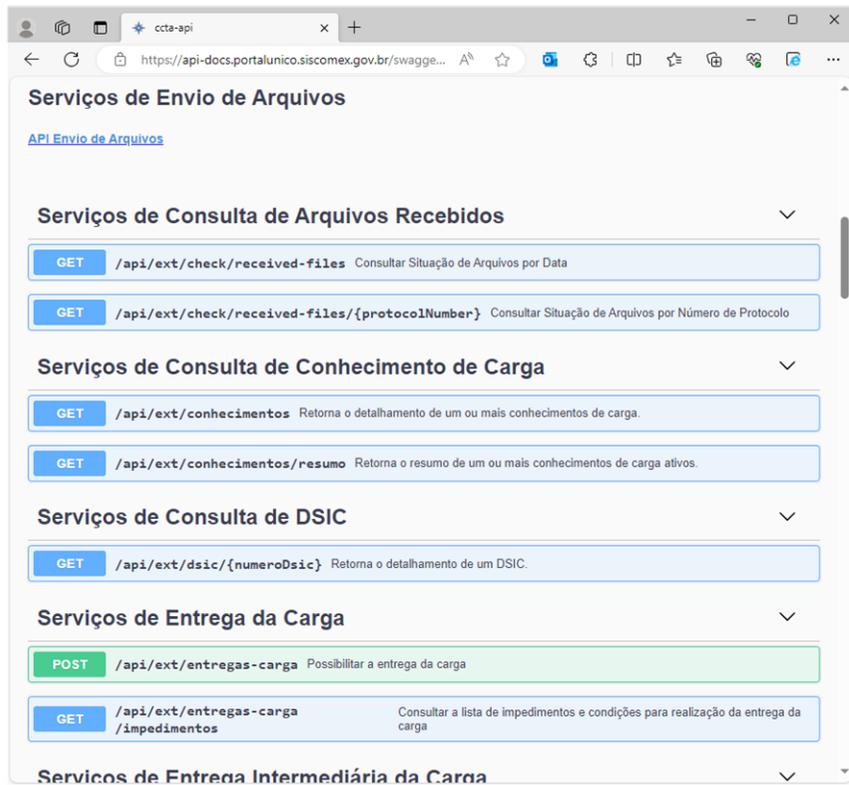
Simplificação e integração de controles, maior transparência e visibilidade das operações



Ação proativa da RFB com ferramentas de gerenciamento de riscos



API CCT e tela de sistema



Serviços de Envio de Arquivos

[API Envio de Arquivos](#)

Serviços de Consulta de Arquivos Recebidos

- GET `/api/ext/check/received-files` Consultar Situação de Arquivos por Data
- GET `/api/ext/check/received-files/{protocolNumber}` Consultar Situação de Arquivos por Número de Protocolo

Serviços de Consulta de Conhecimento de Carga

- GET `/api/ext/conhecimentos` Retorna o detalhamento de um ou mais conhecimentos de carga.
- GET `/api/ext/conhecimentos/resumo` Retorna o resumo de um ou mais conhecimentos de carga ativos.

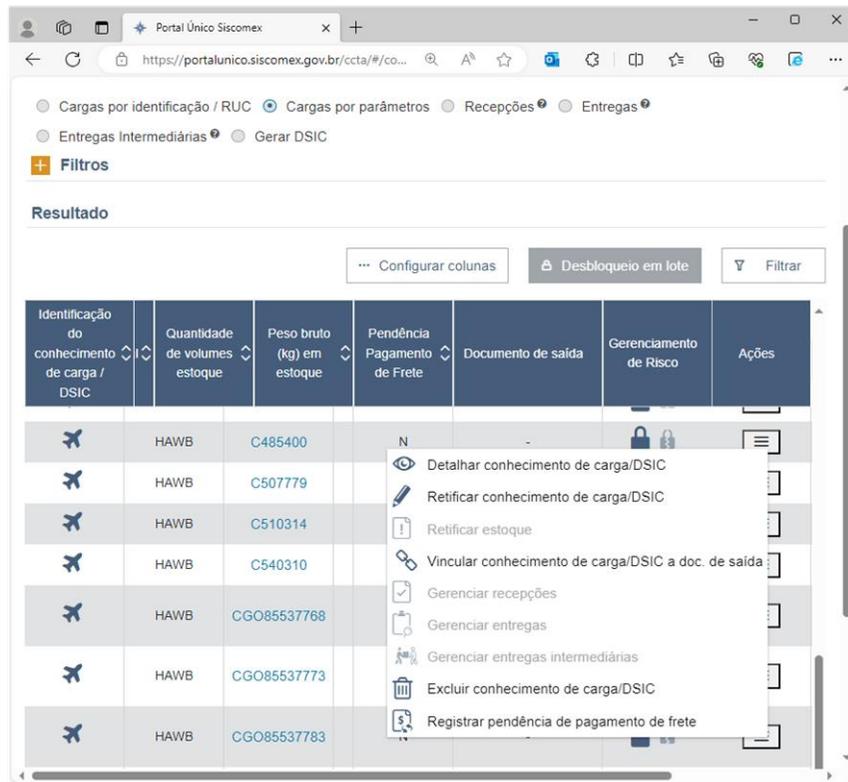
Serviços de Consulta de DSIC

- GET `/api/ext/dsic/{numeroDsic}` Retorna o detalhamento de um DSIC.

Serviços de Entrega da Carga

- POST `/api/ext/entregas-carga` Possibilitar a entrega da carga
- GET `/api/ext/entregas-carga/impedimentos` Consultar a lista de impedimentos e condições para realização da entrega da carga

Serviços de Entrega Intermediária da Carga



Portal Único Siscomex

Cargas por identificação / RUC Cargas por parâmetros Recepções Entregas

Entregas Intermediárias Gerar DSIC

Filtros

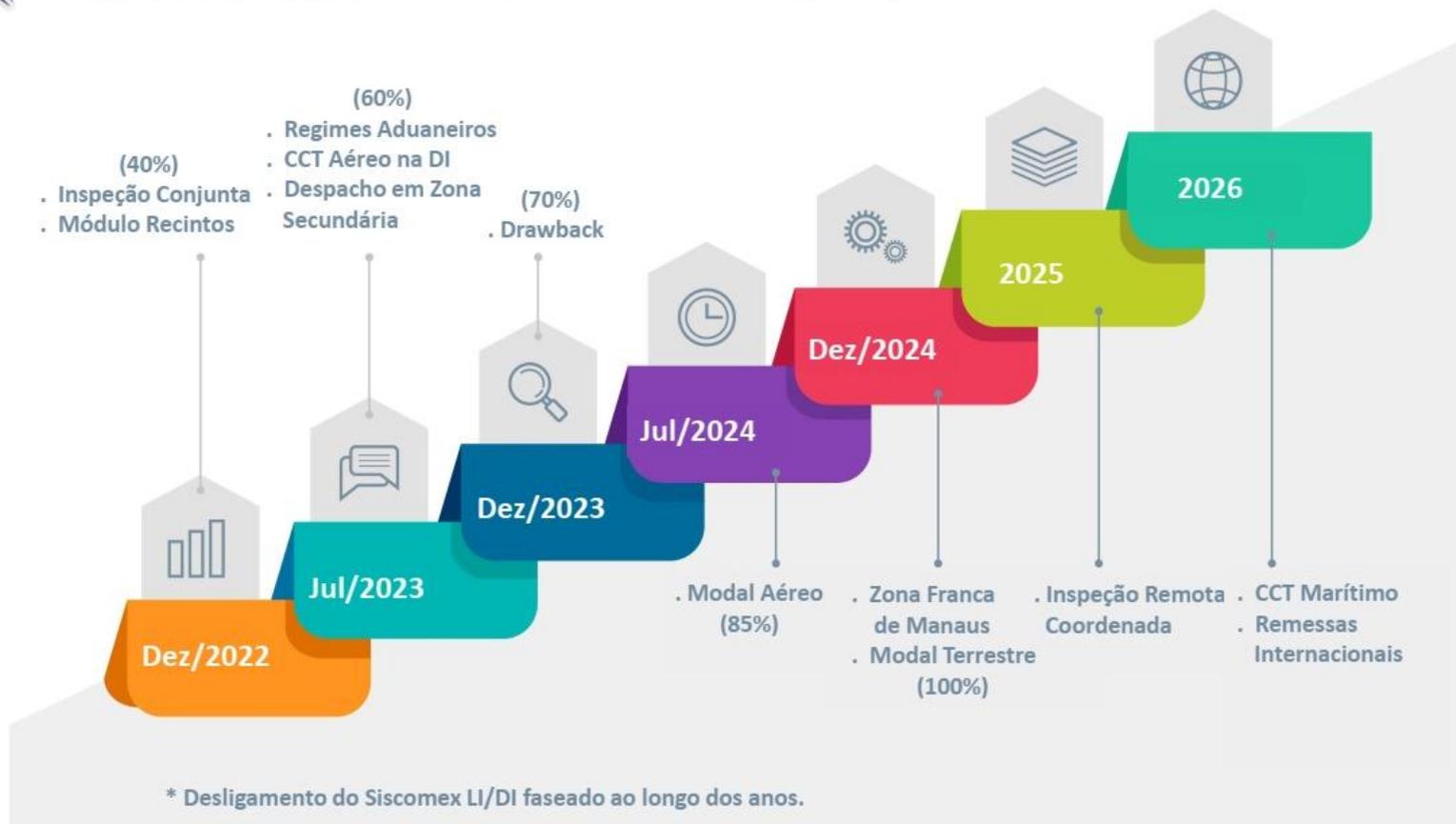
Resultado

Configurar colunas Desbloqueio em lote Filtrar

Identificação do conhecimento de carga / DSIC	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Pendência Pagamento de Frete	Documento de saída	Gerenciamento de Risco	Ações
HAWB	C485400	N	-			Detalhar conhecimento de carga/DSIC
HAWB	C507779					Retificar conhecimento de carga/DSIC
HAWB	C510314					Retificar estoque
HAWB	C540310					Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída
HAWB	CGO85537768					Gerenciar recepções
HAWB	CGO85537773					Gerenciar entregas
HAWB	CGO85537783					Gerenciar entregas intermediárias
HAWB	CGO85537783					Excluir conhecimento de carga/DSIC
HAWB	CGO85537783					Registrar pendência de pagamento de frete

CRONOGRAMA 2023-2026

Novo Processo de Importação



Escopo de entrega

Julho 2024

- Manifestação eletrônica
- Consultas em tela

Dezembro 2024

- Vinculação à DUIMP (ZP, sem trânsito)
- Operações em tela e por serviço

2025...

- Trânsito Aduaneiro - ampliar controle para Zona Secundária
- Obrigatoriedade de uso do sistema

Temas para discussão



Gargalos do processo atual
(documentação em papel)



Fragilidades do processo
atual (transparência,
segurança, padronização,
entre outros)



Tipos dos documentos nas
mais diferentes fronteiras
terrestres



Prazos para adaptação e
custos envolvidos



Estrutura dos intervenientes
para adaptação do processo
proposto (manifestação
eletrônica)

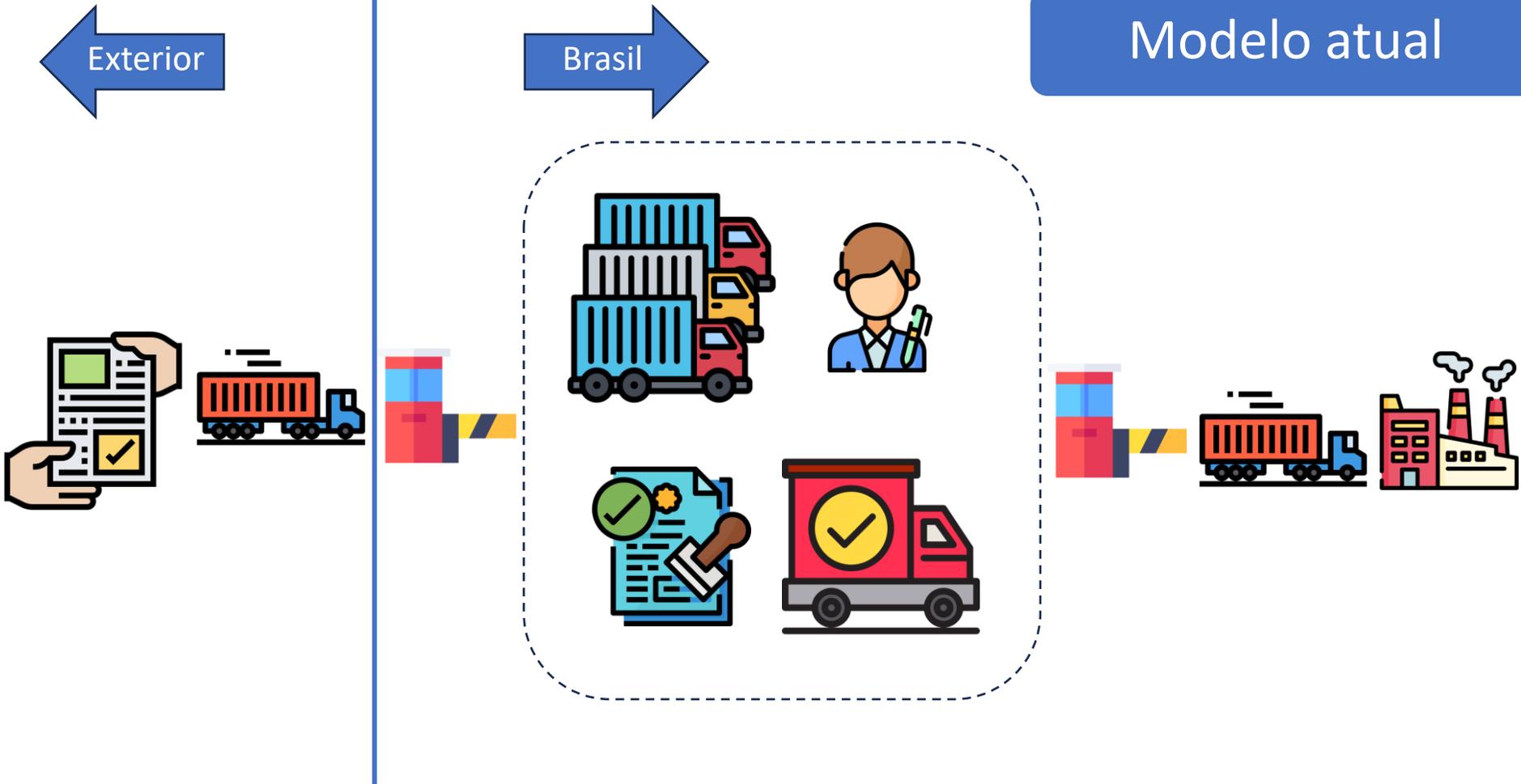


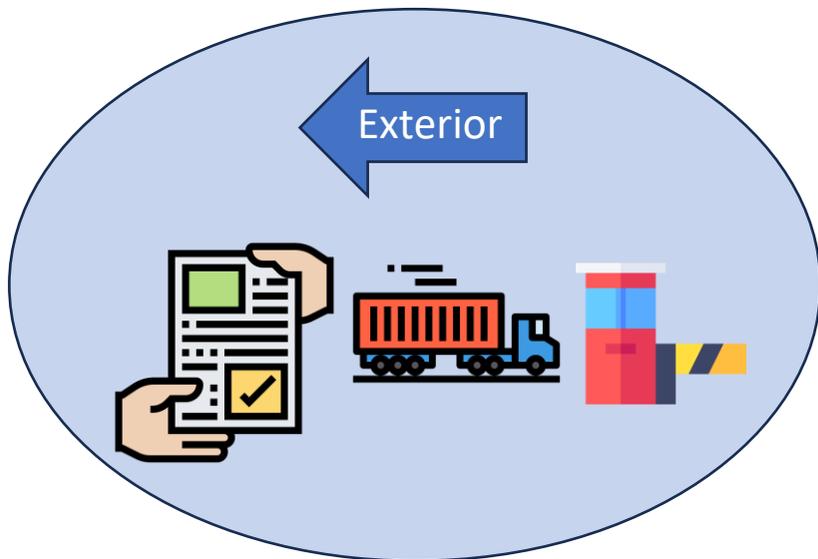
Prazos para apresentação
das informações de forma
antecipada



Rol das informações
eletrônicas a serem
prestadas (rota, frete,
veículos, origem, destino)

Modelo atual





Como é feita a manifestação nos países de origem?

- Países ATIT (Centro-Oeste e Sul)
- Países não ATIT (Norte)

Quem elabora a documentação?

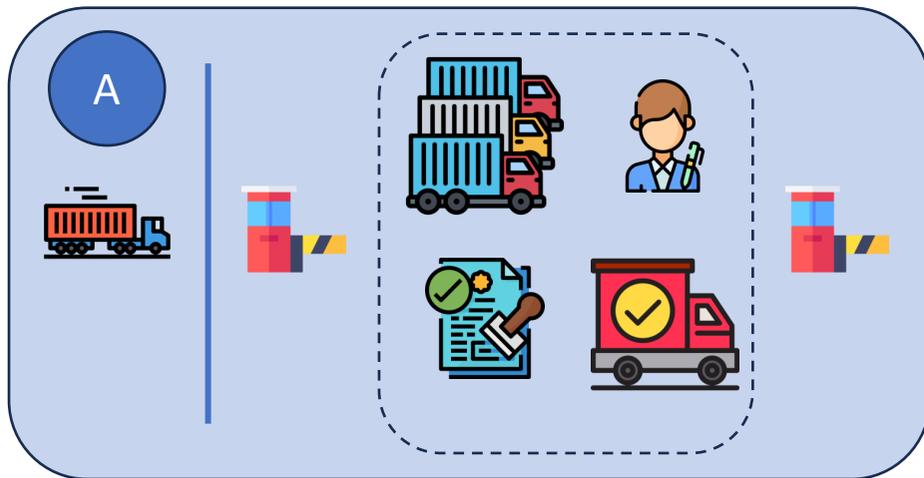
Qual o prazo de antecedência da elaboração do documento?

Há sistema informatizado para transmissão dos dados de forma eletrônica para o Governo do país de origem?

- Modelo de dados adotado

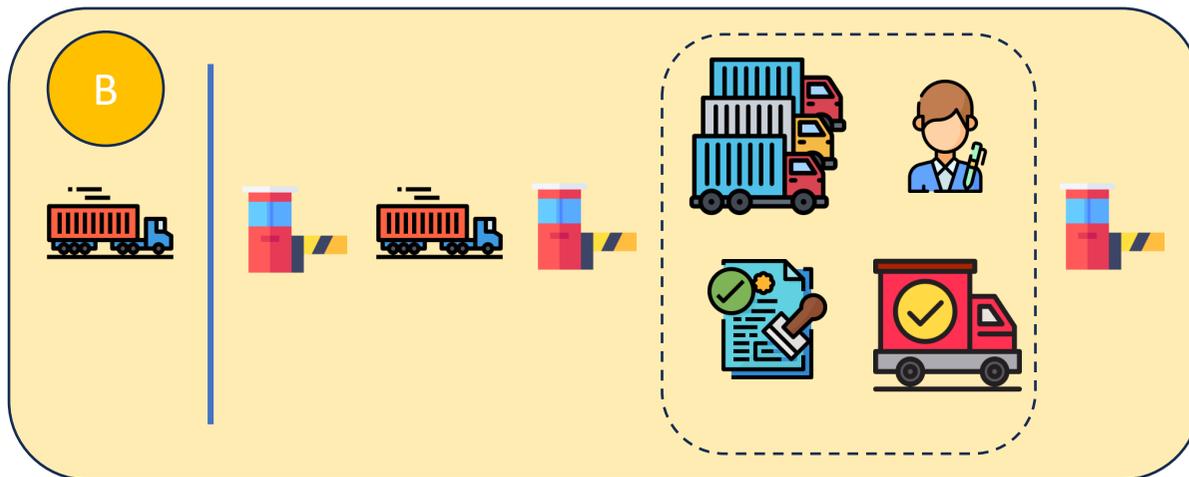
Quais as exigências da aduana do país de origem?

O transportador deve portar a documentação em papel por todo o trajeto?



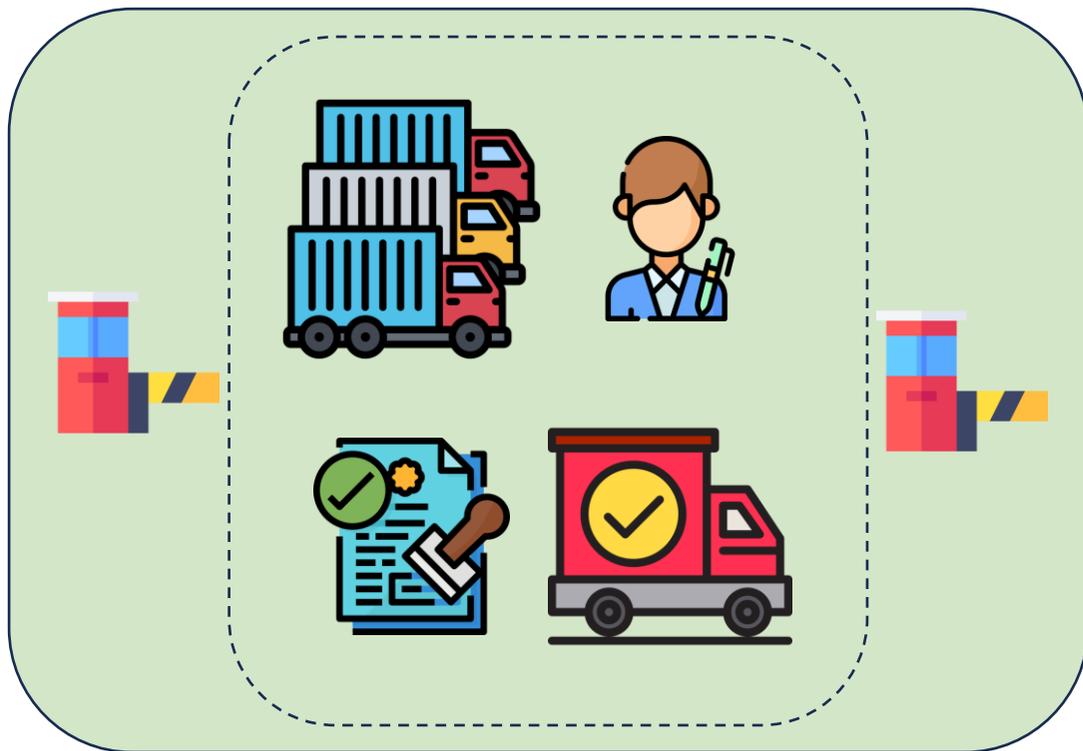
Situação A:

- Recinto Alfandegado em ponto de fronteira; ou
- Área de Controle Integrado



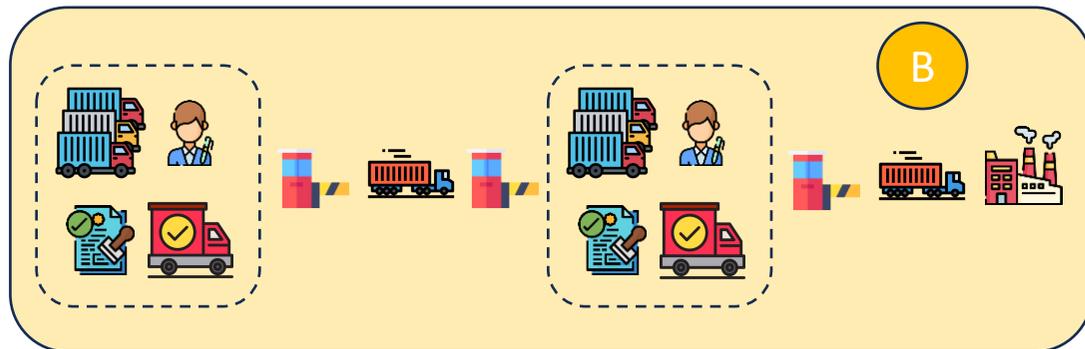
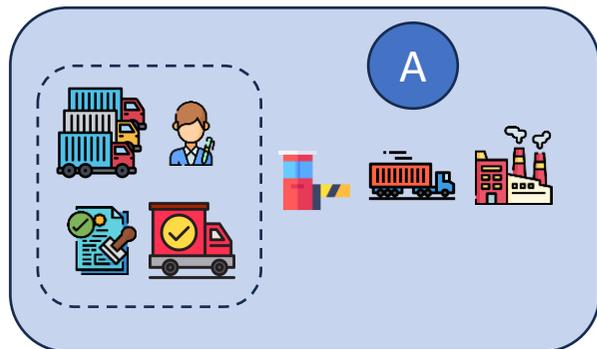
Situação B:

- Ponto de fronteira sem estrutura para desembarço;
- Trânsito simplificado entre ponto de fronteira e Recinto Alfandegado



Recinto Alfandegado

- Ponto de fronteira ou interior, sob mesma UL
- Administrado pela RFB
- Contrato de permissão pública
- Área para carga sobre rodas
- Área para armazenamento (?)
- Órgãos anuentes
- Análise documental (doc. físico)
- Conferência física do veículo/carga
- Desembaraço
- Liberação para trânsito



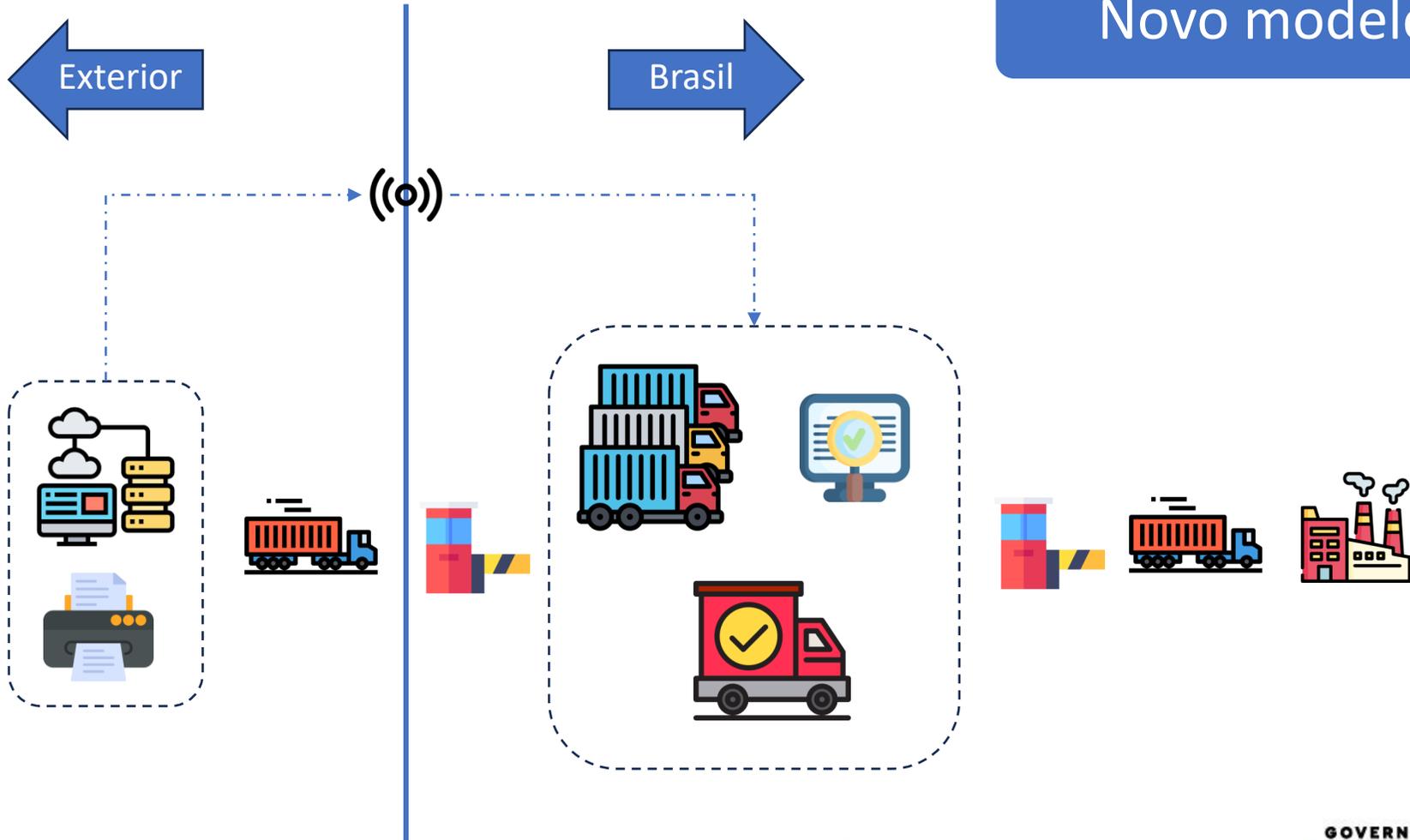
Situação A:

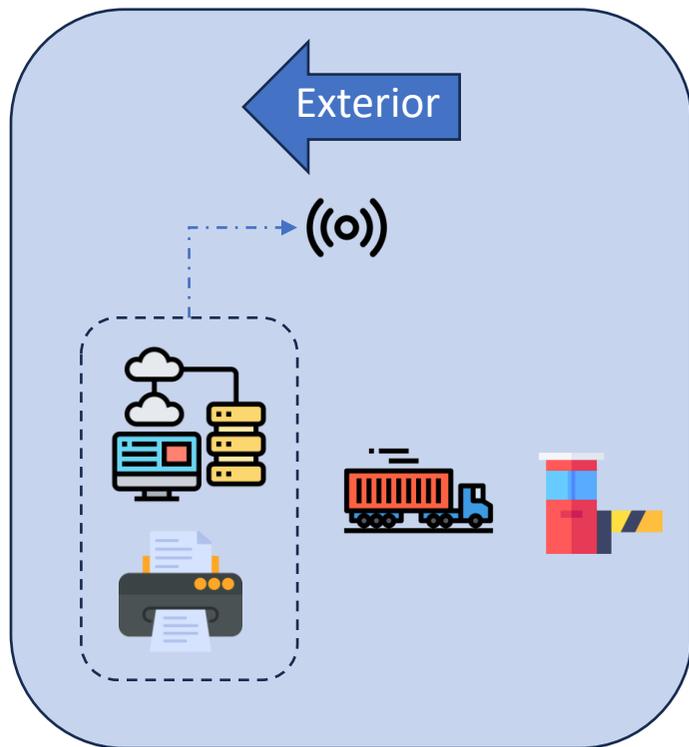
- Desembaraço aduaneiro em RA de zona primária
- Desembaraço aduaneiro em Área de Controle Integrado

Situação B:

- Desembaraço para Trânsito Aduaneiro em RA de zona primária
- Controle de Trânsito Aduaneiro
- Desembaraço aduaneiro em RA de zona secundária

Novo modelo





Manifestação eletrônica do CRT e do MIC/DTA

- Em tela de sistema
- Via API CCT Importação

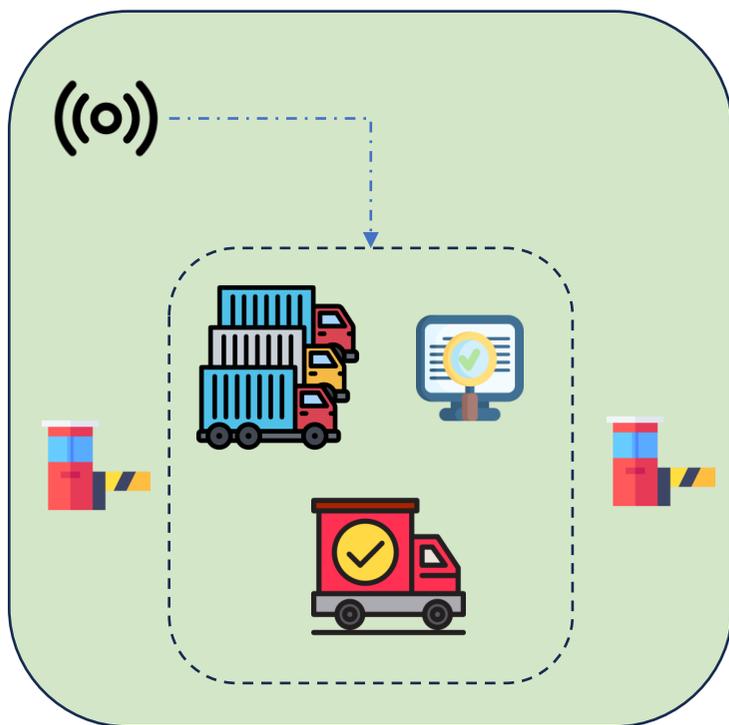
Transmissão dos dados ao Pucomex antes da chegada do veículo

Disponibilidade das informações para os demais órgãos

Modelo de dados – lista de campos a serem preenchidos

Prazos para adequação dos sistemas dos operadores

Abrangência da solução proposta (países ATIT e não ATIT)



Recinto Alfandegado

- Informações disponíveis antes da chegada do veículo à RFB e aos anuentes
- Gerenciamento de riscos aduaneiros
- Análise documental antecipada
- Vinculação à DUIMP sobre rodas
- Possibilidade de revelação de canal na chegada ao RA (prazo de antecipação)

Contato:



diimp.coana.df@rfb.gov.br

Obrigado!

