

MULTI**E**LOG

Logística Integrada

Porto Seco Rodoviário de Foz do Iguaçu

Movimentamos diariamente containers, caminhões, pessoas e negócios na maior área alfandegada da América Latina e, por isso, somos uma plataforma consolidadora da operação logística brasileira do Nordeste ao Sul do país.



Nossa HISTÓRIA

MULTI**E**LOG

início

1996

Início das
atividades como
EADI Portobello
em Itajaí / SC.



2003

Troca do nome
para Multilog.

2007

Mudança de EADI
para Porto Seco.

2019

Início das operações
no Complexo
Logístico São José
dos Pinhais / PR.

2017

Aquisições no
Sudeste de + 5
unidades em SP.



2016

Aquisições no Sul de
+ 9 unidades entre
PR e RS.

2014

Início das atividades
da unidade Joinville
no Perini Business
Park / SC.

2013

Mudança de Porto
Seco para Centro
Logístico e Industrial
Aduaneiro (CLIA).

2020

Vitória na licitação
para operar o Porto
Seco de Dionísio
Cerqueira / SC.



2022

Aquisição Nordeste (BA).
Aquisição de + 6 unidades
de CD e Transporte na
região Sul e Sudeste.



2023

Inauguração do Porto Seco
Dionísio Cerqueira / SC. Vitória
na licitação para operar o Porto
Seco de Foz do Iguaçu / PR.



| PS Foz do Iguaçu em números



Área total
190.000 m²



03 Balanças
Rodoviárias
80 Ton



Área de pátio
950 box



Sistema Controle
de acesso
Crachá
eletrônico



Número de
tomadas Reefers
42



Área de pátio
carga perigosa
30 box

A unidade Multilog em Foz do Iguaçu é o maior Porto Seco da América Latina, contando com uma localização privilegiada entre Brasil, Paraguai e Argentina. Além disso, é o único Porto Seco do Brasil a oferecer Operação Noturna de Grãos a granel.



| PS Foz do Iguaçu em números



**Área de Armazém
Alfandegado**
2.000 m²



**Número
de docas**
11



**Área de
conferência física**
767 m²



| PS Foz do Iguaçu em números



Área climatizada
135 m²



Número
de docas
03



Área de
conferência física
183 m²



Área IN39
183 m²



| PS Foz do Iguaçu em números



Scanner RFB 24Hrs



Monitoramento CFTV

24Hrs



Vigilância armada

24Hrs



 Rua Edgar Schimmelpfeng, 640 - Acaraizinho - Foz do Iguaçu / PR - CEP: 85863-640

MULTILOG

MULTILOG 24h



Exportação

Inicia 07hrs
Termina
18:30 hrs



Importação

Inicia 17hrs
Termina 05 hrs



➤ Liberação rápida dos grãos. Integração do MAPA e SENAVE na Importação PY.



Entrada de Veículos - 2023 x 2024

Entrada de Veículos									
	2023			2024			Variação		Variação
Mês	Importação	Exportação	Total	Importação	Exportação	Total	Importação	Exportação	Total
JAN	7.903	6.694	14.597	7.733	6.605	14.338	-2,2%	-1,3%	-1,8%
FEV	6.777	5.959	12.736	7.757	6.379	14.136	14,5%	7,0%	11,0%
MAR	6.539	7.238	13.777	7.290	6.396	13.686	11,5%	-11,6%	-0,7%
ABR	5.364	5.812	11.176	9.225	7.015	16.240	72,0%	20,7%	45,3%
MAI	6.231	7.562	13.793	9.267	6.136	15.403	48,7%	-18,9%	11,7%
JUN	5.452	7.076	12.528	7.876	5.987	13.863	44,5%	-15,4%	10,7%
1º Sem.	38.266	40.341	78.607	49.148	38.518	87.666	28,4%	-4,5%	11,5%
JUL	6.900	8.309	15.209	10.897	7.994	18.891	57,9%	-3,8%	24,2%
AGO	9.575	8.408	17.983	10.302	7.957	18.259	7,6%	-5,4%	1,5%
SET	8.638	7.171	15.809	9.828	7.027	16.855	13,8%	-2,0%	6,6%
OUT	8.846	7.548	16.394	12.443	8.018	20.461	40,7%	6,2%	24,8%
NOV	9.282	7.712	16.994	10.974	6.983	17.957	18,2%	-9,5%	5,7%
DEZ	7.629	7.465	15.094	9.640	6.870	16.510	26,4%	-8,0%	9,4%
2º Sem.	50.870	46.613	97.483	64.084	44.849	108.933	26,0%	-3,8%	11,7%
Total Geral	89.136	86.954	176.090	113.232	83.367	196.599	27,0%	-4,1%	11,6%



Entrada de Veículos - 2024 x 2025

Entrada de Veículos									
	2024			2025			Variação		Variação
Mês	Importação	Exportação	Total	Importação	Exportação	Total	Importação	Exportação	Total
JAN	7.733	6.605	14.338	8.188	7.171	15.359	5,9%	8,6%	7,1%
FEV	7.757	6.379	14.136			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MAR	7.290	6.396	13.686			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
ABR	9.225	7.015	16.240			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MAI	9.267	6.136	15.403			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
JUN	7.876	5.987	13.863			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
1º Sem.	49.148	38.518	87.666	8.188	7.171	15.359	-83,3%	-81,4%	-82,5%
JUL	10.897	7.994	18.891			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
AGO	10.302	7.957	18.259			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
SET	9.828	7.027	16.855			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
OUT	12.443	8.018	20.461			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
NOV	10.974	6.983	17.957			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
DEZ	9.640	6.870	16.510			0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
2º Sem.	64.084	44.849	108.933	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Total Geral	113.232	83.367	196.599	8.188	7.171	15.359	-92,8%	-91,4%	-92,2%



Fluxo de veículos 2024

FLUXO DE VEÍCULOS | 2023 x 2024

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FÓZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL

PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY

PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

2023	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/23	fev/23	mar/23	abr/23	mai/23	jun/23	jul/23	ago/23	set/23	out/23	nov/23	dez/23	2023
	Importação	AR	2.335	2.155	2.305	2.349	2.591	2.358	2.614	2.671	2.616	2.725	2.620	2.567	29.906
		PY	2.056	1.842	2.153	1.928	2.464	2.021	2.234	2.680	2.176	2.262	2.639	2.036	26.491
Importação - Operação Noturna	PY - OPN	3.743	2.780	2.081	1.087	1.176	1.073	2.052	4.224	3.846	3.859	4.023	3.026	32.970	
	Exportação	PY	5.426	5.168	6.176	4.985	6.528	6.106	7.000	7.130	6.375	6.677	6.946	6.601	75.118
		AR	1.037	791	1.062	827	1.034	970	1.309	1.278	796	871	766	864	11.605
TOTAL GERAL			14.597	12.736	13.777	11.176	13.793	12.528	15.209	17.983	15.809	16.394	16.994	15.094	176.090

2024	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	2024
	Importação	AR	2.334	2.554	3.294	3.868	3.983	2.676	3.272	2.612	2.973	2.844	2.587	2.645	35.642
		PY	2.274	2.784	2.553	2.731	2.674	2.726	2.475	2.686	2.671	3.643	3.261	2.479	32.957
Importação - Operação Noturna	PY - OPN	3.125	2.419	1.443	2.626	2.610	2.474	5.150	5.096	4.184	5.956	5.358	4.516	44.957	
	Exportação	PY	5.948	5.515	5.685	6.280	5.419	5.422	7.300	7.140	6.255	7.023	5.772	6.050	73.809
		AR	657	864	711	735	717	565	694	725	772	995	979	820	9.234
TOTAL GERAL			14.338	14.136	13.686	16.240	15.403	13.863	18.891	18.259	16.855	20.461	17.957	16.510	196.599

2024 x 2023	2023 x 2024														
	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Total
Importação	AR	-1	399	989	1.519	1.392	318	658	-59	357	119	-33	78	5.736	
		-0,04%	18,52%	42,91%	64,67%	53,72%	13,49%	25,17%	-2,21%	13,65%	4,37%	-1,26%	3,04%	19,18%	
	PY	218	942	400	803	210	705	241	6	495	1.381	622	443	6.466	
		10,60%	51,14%	18,58%	41,65%	8,52%	34,88%	10,79%	0,22%	22,75%	61,05%	23,57%	21,76%	24,41%	
Importação - Operação Noturna	PY - OPN	-618	-361	-638	1.539	1.434	1.401	3.098	872	338	2.097	1.335	1.490	11.987	
		-16,51%	-12,99%	-30,66%	141,58%	121,94%	130,57%	150,97%	20,64%	8,79%	54,34%	33,18%	49,24%	36,36%	
	PY	522	347	-491	1.295	-1.109	-684	300	10	-120	346	-1.174	-551	-1.309	
		9,62%	6,71%	-7,95%	25,98%	-16,99%	-11,20%	4,29%	0,14%	-1,88%	5,18%	-16,90%	-8,35%	-1,74%	
Exportação	AR	-380	73	-351	-92	-317	-405	-615	-553	-24	124	213	-44	-2.371	
		-36,64%	9,23%	-33,05%	-11,12%	-30,66%	-41,75%	-46,98%	-43,27%	-3,02%	14,24%	27,81%	-5,09%	-20,43%	
	TOTAL GERAL	-259	1.400	-91	5.064	1.610	1.335	3.682	276	1.046	4.067	963	1.416	20.509	
		-1,77%	10,99%	-0,66%	45,31%	11,67%	10,66%	24,21%	1,53%	6,62%	24,81%	5,67%	9,38%	11,65%	



Fluxo de veículos 2025

FLUXO DE VEÍCULOS | 2024 x 2025

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL

PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY

PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

2024	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	2024
	Importação	AR	2.334	2.554	3.294	3.868	3.983	2.676	3.272	2.612	2.973	2.844	2.587	2.645	35.642
		PY	2.274	2.784	2.553	2.731	2.674	2.726	2.475	2.686	2.671	3.643	3.261	2.479	32.957
	Importação - Operação Noturna	PY - OPN	3.125	2.419	1.443	2.626	2.610	2.474	5.150	5.096	4.184	5.956	5.358	4.516	44.957
	Exportação	PY	5.948	5.515	5.685	6.280	5.419	5.422	7.300	7.140	6.255	7.023	5.772	6.050	73.809
		AR	657	864	711	735	717	565	694	725	772	995	979	820	9.234
TOTAL GERAL			14.338	14.136	13.686	16.240	15.403	13.863	18.891	18.259	16.855	20.461	17.957	16.510	196.599



Tempo médio de permanência (saída - entrada)

Mês	Tempo Médio de Permanência (Saída - Entrada)					
	2023		2024		Variação	
	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação
JAN	34:20:26	14:46:15	34:12:13	13:15:51	-0,4%	-10,2%
FEV	32:39:22	13:38:14	44:54:13	16:45:37	37,5%	22,9%
MAR	35:32:26	13:28:48	54:12:26	21:31:21	52,5%	59,7%
ABR	40:32:19	16:24:12	46:13:54	23:17:08	14,0%	42,0%
MAI	43:44:33	18:07:35	48:28:37	22:21:56	10,8%	23,4%
JUN	49:18:39	18:15:49	62:29:13	17:14:11	26,7%	-5,6%
1º Sem.	39:21:18	15:46:49	48:25:06	19:04:21	23,0%	20,9%
JUL	36:45:16	15:34:44	39:20:59	15:55:07	7,1%	2,2%
AGO	28:08:04	17:36:18	32:05:27	17:08:58	14,1%	-2,6%
SET	30:58:02	18:38:28	39:38:12	17:51:56	28,0%	-4,2%
OUT	34:28:11	19:28:20	30:14:13	16:46:56	-12,3%	-13,8%
NOV	33:09:21	17:30:33	40:38:45	21:20:17	22,6%	21,9%
DEZ	33:48:20	19:37:24	27:40:20	38:02:13	-18,1%	93,8%
2º Sem.	32:52:52	18:04:18	0:00:00	0:00:00	-100,0%	-100,0%
MÉDIA	36:07:05	16:55:33	24:12:33	9:32:10	-33,0%	-43,7%



Tempo médio de permanência (saída - entrada)

Mês	Tempo Médio de Permanência (Saída - Entrada)					
	2024		2025		Variação	
	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação
JAN	34:12:13	13:15:51	42:54:28	19:07:15	25,4%	44,2%
FEV	44:54:13	16:45:37			-100,0%	-100,0%
MAR	54:12:26	21:31:21			-100,0%	-100,0%
ABR	46:13:54	23:17:08			-100,0%	-100,0%
MAI	48:28:37	22:21:56			-100,0%	-100,0%
JUN	62:29:13	17:14:11			-100,0%	-100,0%
1º Sem.	48:25:06	19:04:21	42:54:28	19:07:15	-11,4%	0,3%
JUL	39:20:59	15:55:07			-100,0%	-100,0%
AGO	32:05:27	17:08:58			-100,0%	-100,0%
SET	39:38:12	17:51:56			-100,0%	-100,0%
OUT	30:14:13	16:46:56			-100,0%	-100,0%
NOV	40:38:45	21:20:17			-100,0%	-100,0%
DEZ	27:40:20	38:02:13			-100,0%	-100,0%
2º Sem.	34:56:19	21:10:55	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
MÉDIA	174%	84%	179%	80%	2,9%	-5,0%

Obrigado!

Curta e compartilhe as
nossas redes sociais!

Blog     



MULTI**E**LOG