

14 de Marzo | Reunión Multilateral Corredor Bioceánico

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (PM-CBC)

Objetivo

Esta reunión tiene como objetivo reunir al sector público y privado de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay para discutir los 15 principales desafíos identificados a nivel Corredor Bioceánico y encontrar sus respectivas soluciones de forma conjunta.

Participantes

Servidores públicos de agencias y organismos responsables del control de las fronteras de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay y respectivos actores del sector privado que componen todos los eslabones de la cadena logística

Dirección

Gral. Belgrano 493, Cabildo de la provincia de Jujuy, San Salvador de Jujuy.

Agenda - 14 de Marzo

09:00 - 10:30: Discusión multilateral

10:30 - 10:45: Coffee Break

10:45 - 12:00: Discusión multilateral

12:00 - 13:00: Pausa para almuerzo (libre)

13:00 - 15:00: Discusión multilateral

15:00 - 15:15: Coffee Break

15:15 - 17:00: Discusión multilateral

17:30 - 17:30: Cierre

Temas a nivel CBC

- 1** Control de carga realizado con base en documento en papel
- 2** Control migratorio manual, basado en papel, unilateral y descoordinado para transportistas de carga
- 3** Entendimientos divergentes respecto de la tara del vehículo a nivel nacional y regional e inexistencia de registro común entre los países del corredor
- 4** Falta de armonización de sistemas de escáner y políticas de intercambio de información
- 5** Falta de definición regional respecto de informaciones registradas de operaciones triangulares en el MIC/DTA
- 6** Falta de estandarización de habilitaciones y regulaciones en relación a los medios de transporte: peso, altura, largo, permisos, seguro, etc.
- 7** Falta de reconocimiento de firmas digitales
- 8** Horarios y feriados divergentes afectan la atención en frontera a operadores
- 9** Imposibilidad de utilización del E-phyto: restricciones sistémicas y de conectividad
- 10** Inexistencia de definición sobre numeración de documentos de porte obligatorio para el transporte internacional
- 11** Inexistencia de mecanismo de gestión e información centralizada sobre requisitos formales de todos los países que conforman el corredor
- 12** Intercambio de información sobre peso entre puntos de frontera y armonización de tolerancias
- 13** Limitación en la aplicación de los beneficios del Operador Económico Autorizado en la frontera
- 14** Políticas de lacres y precintos no estandarizadas entre los países
Sector privado sin participación estructurada y consultas para la mejora de procesos e infraestructura en el corredor
- 15** Ineficiencia en el proceso de retiro de muestras impacta el proceso en las fronteras del CBC