

**MULTI  LOG**

Logística Integrada

## Porto Seco Rodoviário de Foz do Iguaçu

*Movimentamos diariamente containers, caminhões, pessoas e negócios na maior área alfandegada da América Latina e, por isso, somos uma plataforma consolidadora da operação logística brasileira do Nordeste ao Sul do país.*



# MULTILOG



# Nossa HISTÓRIA

MULTILOG

início

1996

Início das atividades como EADI Portobello em Itajaí / SC.



2003

Troca do nome para Multilog.

2017

Aquisições no Sudeste de + 5 unidades em SP.

2016

Aquisições no Sul de + 9 unidades entre PR e RS.

2014

Início das atividades da unidade Joinville no Perini Business Park / SC.

2013

Mudança de Porto Seco para Centro Logístico e Industrial Aduaneiro (CLIA).

2007

Mudança de EADI para Porto Seco.

2019

Início das operações no Complexo Logístico São José dos Pinhais / PR.



2020

Vitória na licitação para operar o Porto Seco de Dionísio Cerqueira / SC.



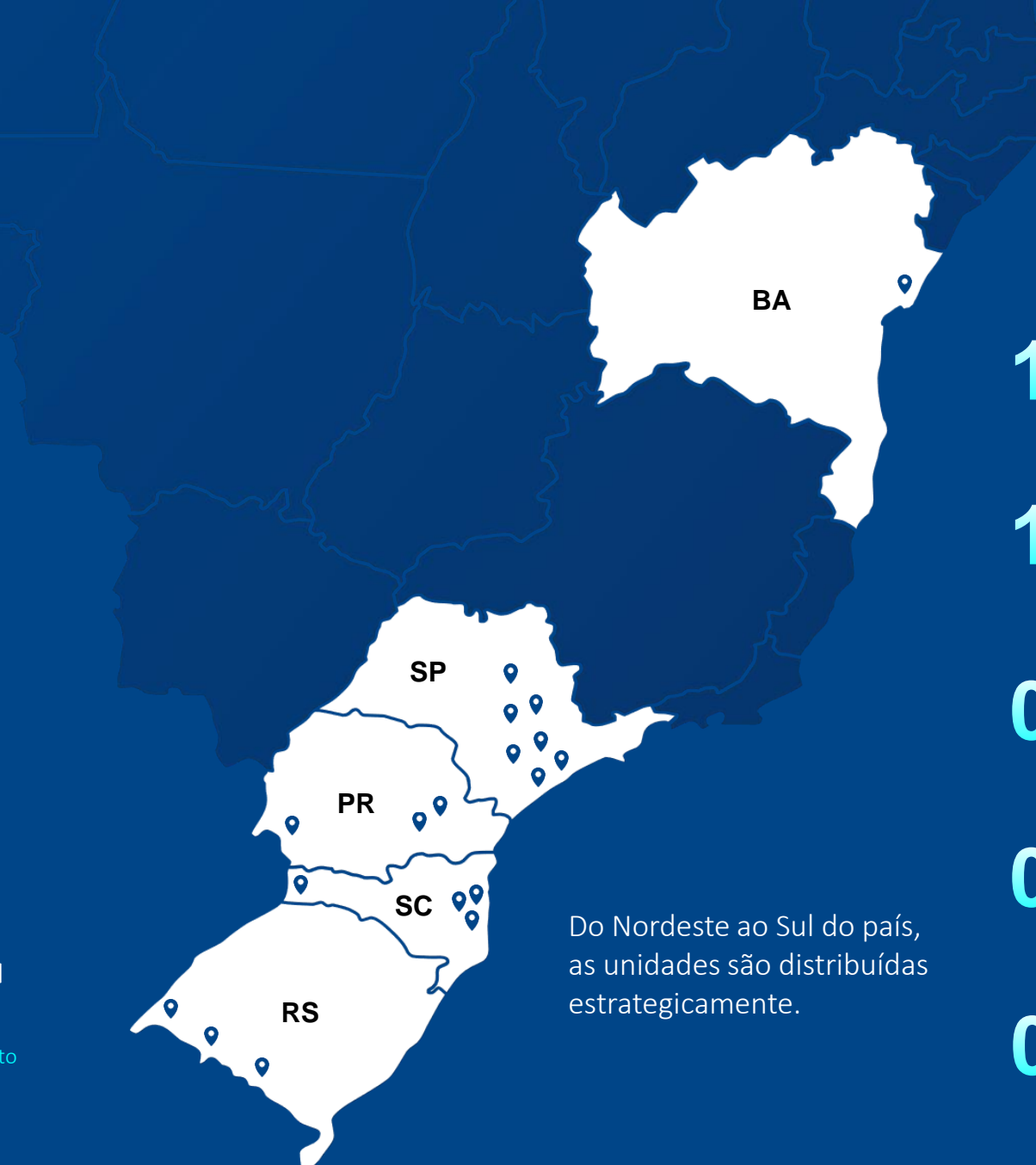
2022

Início das operações CD em Guarulhos / SP. Aquisição Nordeste (BA). Aquisição de + 6 unidades de CD e Transporte na região Sul e Sudeste.

# Localização ESTRATÉGICA

Presente nos principais corredores de importação e exportação do país.

- | Bahia
  - Salvador
- | São Paulo
  - Campinas
  - São Paulo
  - Barueri
  - Guarulhos
  - Santos
  - Sumaré
  - Mauá
- | Paraná
  - Curitiba
  - Foz do Iguaçu
  - São José dos Pinhais
- | Santa Catarina
  - Itajaí
  - Joinville
  - Dionísio Cerqueira
  - Araquari
- | Rio Grande do Sul
  - Jaguarão
  - Santana do Livramento
  - Uruguaiana



Do Nordeste ao Sul do país, as unidades são distribuídas estrategicamente.

- 15** Centros de Distribuição  
SC | PR | SP | BA
- 13** Armazéns Alfandegados  
RS | SC | PR | SP
- 09** Unidades de Transportes  
SC | PR | SP | BA
- 01** Operação portuária  
BA
- 02** Escritórios Corporativos  
SC | SP



## Informações Técnicas PS Foz do Iguaçu

Área total: 188.000 m<sup>2</sup>;

Área construída: 12.793,45 m<sup>2</sup>;

Pátio de estacionamento e circulação de veículos/caminhões:  
175.206,55 m<sup>2</sup>;

Vagas de Veículos: 950 box;

Tomadas reefer: 42;

Área de químicos: 3.330 m<sup>2</sup> com 30 vagas;

Portaria de entrada: 02 com 03 gates/balanças;

Portaria de saída: 01 com 02 gates;

Portaria de pedestre: 2 portarias.



De: Ponte Internacional da Amizade - PY

Para: PS Foz do Iguaçu

➤ 4 km



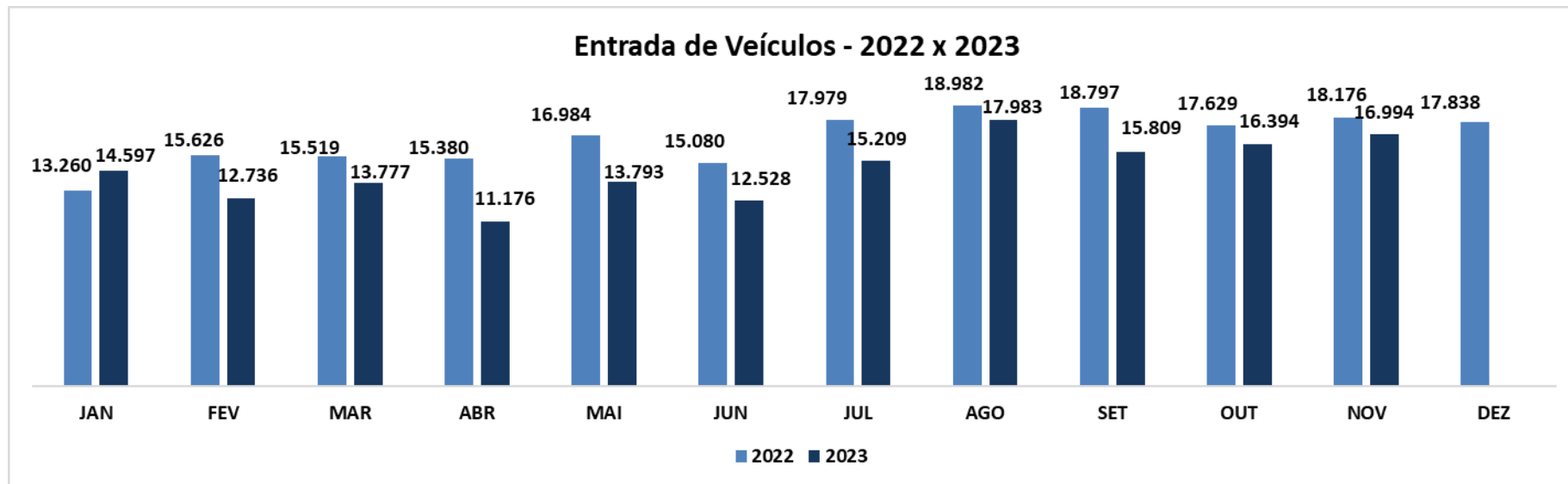
De: Ponte Internacional Tancredo Neves - AR

Para: PS Foz do Iguaçu

➤ 11 km



## Entrada de Veículos - 2022 x 2023

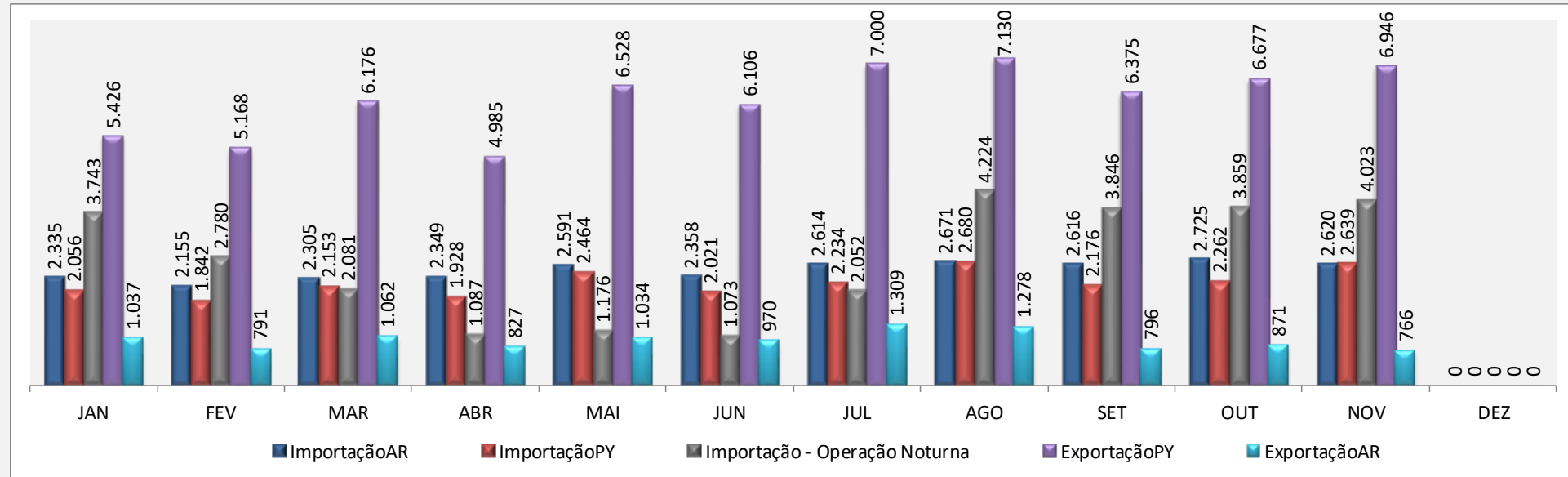


# Fluxo de veículos 2023

## FLUXO DE VEÍCULOS | 2023

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL  
 PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY  
 PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

REGIME	PROCEDÊNCIA	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ACUMULADO
Importação	AR	2.335	2.155	2.305	2.349	2.591	2.358	2.614	2.671	2.616	2.725	2.620	0	27.339
	PY	2.056	1.842	2.153	1.928	2.464	2.021	2.234	2.680	2.176	2.262	2.639	0	24.455
Importação - Operação Noturna	PY - OPN	3.743	2.780	2.081	1.087	1.176	1.073	2.052	4.224	3.846	3.859	4.023	0	29.944
Exportação	PY	5.426	5.168	6.176	4.985	6.528	6.106	7.000	7.130	6.375	6.677	6.946	0	68.517
	AR	1.037	791	1.062	827	1.034	970	1.309	1.278	796	871	766	0	10.741
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>14.597</b>	<b>12.736</b>	<b>13.777</b>	<b>11.176</b>	<b>13.793</b>	<b>12.528</b>	<b>15.209</b>	<b>17.983</b>	<b>15.809</b>	<b>16.394</b>	<b>16.994</b>	<b>0</b>	<b>160.996</b>



## Fluxo de veículos 2023

## FLUXO DE VEÍCULOS | 2022 x 2023

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL

PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY

PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

2022	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/22	fev/22	mar/22	abr/22	mai/22	jun/22	jul/22	ago/22	set/22	out/22	nov/22	dez/22	2022
	Importação	AR		1.958	2.406	2.757	2.679	3.124	2.926	2.573	2.436	2.317	2.185	2.064	
PY			2.421	2.829	2.765	3.386	3.804	2.957	2.781	2.495	2.607	2.488	2.458		30.991
Importação - Operação Noturna		PY - OPN	2.032	2.913	2.547	2.980	2.471	3.392	4.987	5.901	5.928	5.501	6.107		44.759
Exportação	PY		5.546	6.241	5.963	4.770	6.051	4.330	6.138	6.749	6.500	6.414	6.608		65.310
	AR		1.306	1.241	1.494	1.560	1.534	1.475	1.502	1.402	1.445	1.041	939		14.939
TOTAL GERAL			13.263	15.630	15.526	15.375	16.984	15.080	17.981	18.983	18.797	17.629	18.176	0	183.424

2023	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/23	fev/23	mar/23	abr/23	mai/23	jun/23	jul/23	ago/23	set/23	out/23	nov/23	dez/23	2023
	Importação	AR		2.335	2.155	2.305	2.349	2.591	2.358	2.614	2.671	2.616	2.725	2.620	0
PY			2.056	1.842	2.153	1.928	2.464	2.021	2.234	2.680	2.176	2.262	2.639	0	24.455
Importação - Operação Noturna		PY - OPN	3.743	2.780	2.081	1.087	1.176	1.073	2.052	4.224	3.846	3.859	4.023	0	29.944
Exportação	PY		5.426	5.168	6.176	4.985	6.528	6.106	7.000	7.130	6.375	6.677	6.946	0	68.517
	AR		1.037	791	1.062	827	1.034	970	1.309	1.278	796	871	766	0	10.741
TOTAL GERAL			14.597	12.736	13.777	11.176	13.793	12.528	15.209	17.983	15.809	16.394	16.994	0	160.996

## 2022 x 2023

2023 x 2022	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Total
	Importação	AR		377	-251	-452	-330	-533	-568	41	235	299	540	556	0
			19,25%	-10,43%	-16,39%	-12,32%	-17,06%	-19,41%	1,59%	9,65%	12,90%	24,71%	26,94%	#DIV/0!	-0,31%
PY			-365	-987	-612	-1.458	-1.340	-936	-547	185	-431	-226	181	0	-6.536
Importação - Operação Noturna	PY - OPN		1.711	-133	-466	-1.893	-1.295	-2.319	-2.935	-1.677	-2.082	-1.642	-2.084	0	-14.815
			84,20%	-4,57%	-18,30%	-63,52%	-52,41%	-68,37%	-58,85%	-28,42%	-35,12%	-29,85%	-34,12%	#DIV/0!	-33,10%
Exportação	PY		-120	-1.073	213	215	477	1.776	862	381	-125	263	338	0	3.207
			-2,16%	-17,19%	3,57%	4,51%	7,88%	41,02%	14,04%	5,65%	-1,92%	4,10%	5,12%	#DIV/0!	4,91%
	AR		-269	-450	-432	-733	-500	-505	-193	-124	-649	-170	-173	0	-4.198
			-20,60%	-36,26%	-28,92%	-46,99%	-32,59%	-34,24%	-12,85%	-8,84%	-44,91%	-16,33%	-18,42%	#DIV/0!	-28,10%
TOTAL GERAL			1.334	-2.894	-1.749	-4.199	-3.191	-2.552	-2.772	-1.000	-2.988	-1.235	-1.182	0	-22.428
			10,06%	-18,52%	-11,26%	-27,31%	-18,79%	-16,92%	-15,42%	-5,27%	-15,90%	-7,01%	-6,50%	#DIV/0!	-12,23%



## Tempo médio de permanência (saída - entrada)

Tempo médio de permanência (saída - entrada)												
2022				2023				Var. 2022 x 2023				
	Importação	Exportação		Importação	Exportação		Importação	Exportação				
JAN	45:13:12	35:57:44		34:20:26	14:46:15		-24,1%	-58,9%				
FEV	29:05:14	36:17:40		32:39:22	13:38:14		12,3%	-62,4%				
MAR	45:54:07	32:53:55		35:32:26	13:28:48		-22,6%	-59,0%				
ABR	37:04:17	31:36:22		40:32:19	16:24:12		9,4%	-48,1%				
MAI	41:43:41	27:51:15		43:44:33	18:07:35		4,8%	-34,9%				
JUN	45:58:57	26:58:02		49:18:39	18:15:49		7,2%	-32,3%				
JUL	33:21:48	17:41:54		36:45:16	15:34:44		10,2%	-12,0%				
AGO	26:59:07	18:33:49		28:08:04	17:36:18		4,3%	-5,2%				
SET	26:22:30	20:27:35		30:58:02	18:38:28		17,4%	-8,9%				
OUT	29:08:06	21:50:00		34:28:11	19:28:20		18,3%	-10,8%				
NOV	26:38:51	19:03:54		33:09:21	17:30:33		24,4%	-8,2%				
DEZ	26:03:51	22:41:28					-100,0%	-100,0%				
MÉDIA	34:27:48	25:59:28		36:19:42	16:40:51		5,4%	-35,8%				
	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral
JAN	43:33:56	19:54:40	35:57:44	40:53:46	58:27:27	8:00:43	14:46:15	23:23:12	34,2%	-59,8%	-58,9%	-42,8%
FEV	34:29:58	11:40:07	36:17:40	32:47:03	50:50:49	6:48:13	13:38:14	23:50:42	47,4%	-41,7%	-62,4%	-27,3%
MAR	61:31:25	11:13:39	32:53:55	39:34:36	48:03:26	7:01:16	13:28:48	23:46:57	-21,9%	-37,5%	-59,0%	-39,9%
ABR	33:19:21	7:36:19	31:36:22	34:50:08	48:55:14	9:09:58	16:24:12	27:36:02	46,8%	20,5%	-48,1%	-20,8%
MAI	53:04:38	8:25:47	27:51:15	35:23:49	52:20:42	7:50:00	18:07:35	29:22:38	-1,4%	-7,1%	-34,9%	-17,0%
JUN	65:13:44	12:55:44	26:58:02	38:37:24	58:54:35	11:01:22	18:15:49	31:30:15	-9,7%	-14,7%	-32,3%	-18,4%
JUL	59:29:21	6:14:12	17:41:54	26:43:00	50:05:51	7:04:21	15:34:44	24:54:05	-15,8%	13,4%	-12,0%	-6,8%
AGO	52:53:44	5:13:09	18:33:49	23:22:57	45:55:23	6:12:18	17:36:18	23:06:55	-13,2%	18,9%	-5,2%	-1,1%
SET	49:59:17	6:23:22	20:27:35	23:52:25	51:40:50	6:08:35	18:38:28	25:13:14	3,4%	-3,9%	-8,9%	5,6%
OUT	42:35:17	7:33:33	21:50:00	26:00:05	57:08:52	6:20:07	19:28:20	27:25:12	34,2%	-16,2%	-10,8%	5,5%
NOV	54:09:30	6:16:01	19:03:54	23:32:23	53:14:04	7:39:35	17:30:33	25:50:01	-1,7%	22,2%	-8,2%	9,7%
DEZ	48:51:52	7:40:28	22:41:28	24:40:24					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MÉDIA	51:26:31	7:38:23	24:49:45	32:47:03	51:40:50	7:04:21	17:30:33	25:13:14	0,5%	-7,4%	-29,5%	-23,1%

# Obrigado!

Curta e compartilhe as  
nossas redes sociais!

Blog [f](#) [in](#) [@](#) [▶](#) [🌐](#)



# MULTILOG