

MULTI  LOG

Logística Integrada

Porto Seco Rodoviário de Foz do Iguaçu

Movimentamos diariamente containers, caminhões, pessoas e negócios na maior área alfandegada da América Latina e, por isso, somos uma plataforma consolidadora da operação logística brasileira do Nordeste ao Sul do país.



Nossa HISTÓRIA

MULTILOG

início

1996

Início das atividades como EADI Portobello em Itajaí / SC.



2003

Troca do nome para Multilog.

2017

Aquisições no Sudeste de + 5 unidades em SP.

2016

Aquisições no Sul de + 9 unidades entre PR e RS.

2014

Início das atividades da unidade Joinville no Perini Business Park / SC.

2013

Mudança de Porto Seco para Centro Logístico e Industrial Aduaneiro (CLIA).

2007

Mudança de EADI para Porto Seco.

2019

Início das operações no Complexo Logístico São José dos Pinhais / PR.



2020

Vitória na licitação para operar o Porto Seco de Dionísio Cerqueira / SC.



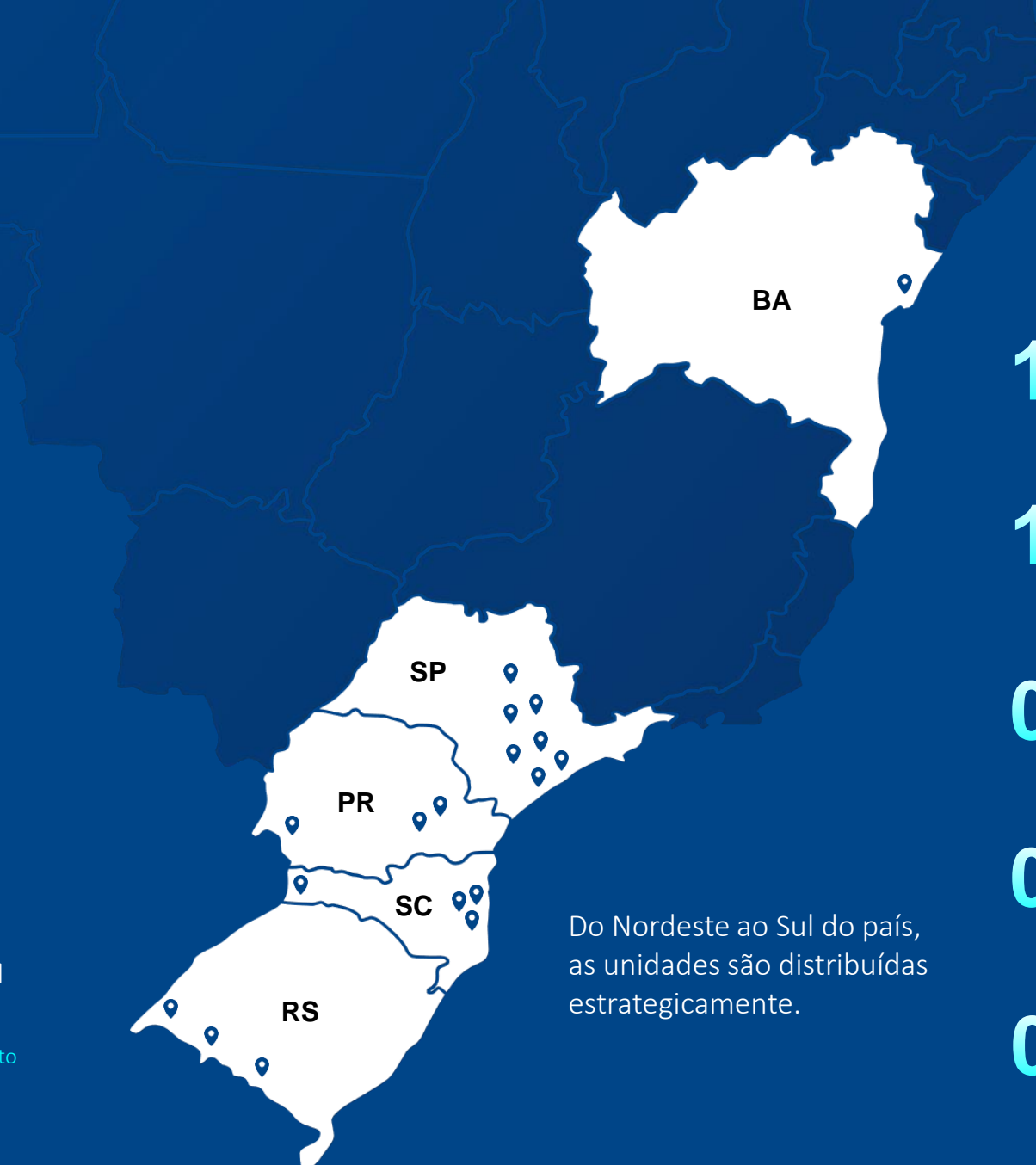
2022

Início das operações CD em Guarulhos / SP. Aquisição Nordeste (BA). Aquisição de + 6 unidades de CD e Transporte na região Sul e Sudeste.

Localização ESTRATÉGICA

Presente nos principais corredores de importação e exportação do país.

- | Bahia
 - Salvador
- | São Paulo
 - Campinas
 - São Paulo
 - Barueri
 - Guarulhos
 - Santos
 - Sumaré
 - Mauá
- | Paraná
 - Curitiba
 - Foz do Iguaçu
 - São José dos Pinhais
- | Santa Catarina
 - Itajaí
 - Joinville
 - Dionísio Cerqueira
 - Araquari
- | Rio Grande do Sul
 - Jaguarão
 - Santana do Livramento
 - Uruguaiana



Do Nordeste ao Sul do país, as unidades são distribuídas estrategicamente.

15 Centros de Distribuição
SC | PR | SP | BA

13 Armazéns Alfandegados
RS | SC | PR | SP

09 Unidades de Transportes
SC | PR | SP | BA

01 Operação portuária
BA

02 Escritórios Corporativos
SC | SP

Informações Técnicas PS Foz do Iguaçu

Área total: 188.000 m²;

Área construída: 12.793,45 m²;

Pátio de estacionamento e circulação de veículos/caminhões:
175.206,55 m²;

Vagas de Veículos: 950 box;

Tomadas reefer: 42;

Área de químicos: 3.330 m² com 30 vagas;

Portaria de entrada: 02 com 03 gates/balanças;

Portaria de saída: 01 com 02 gates;

Portaria de pedestre: 2 portarias.



De: Ponte Internacional da Amizade - PY

Para: PS Foz do Iguaçu

➤ 4 km



De: Ponte Internacional Tancredo Neves - AR

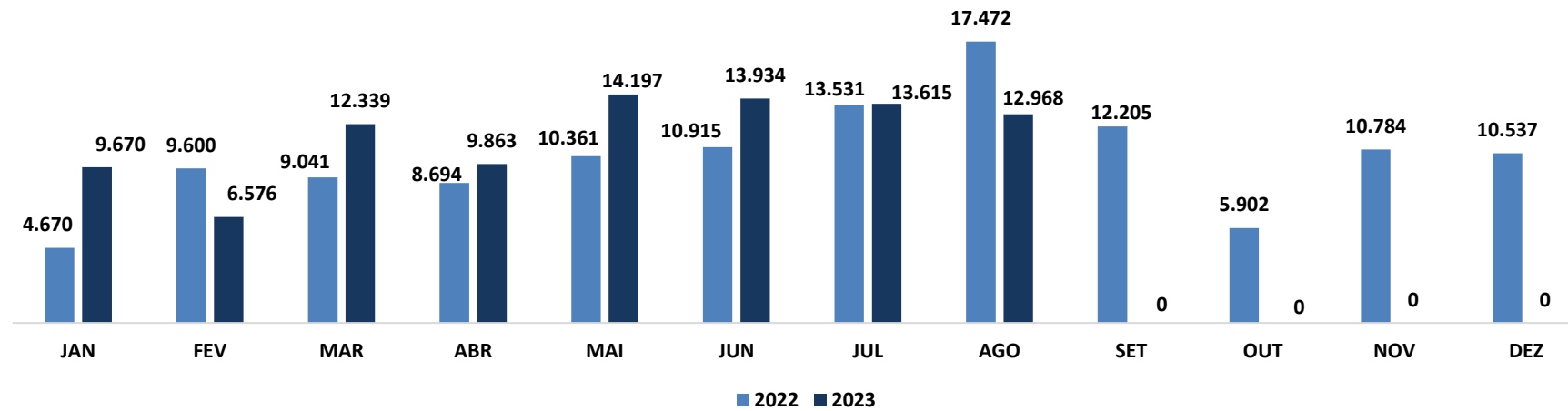
Para: PS Foz do Iguaçu

➤ 11 km



Entrada de Veículos - 2022 x 2023

Importação - 22 x 23

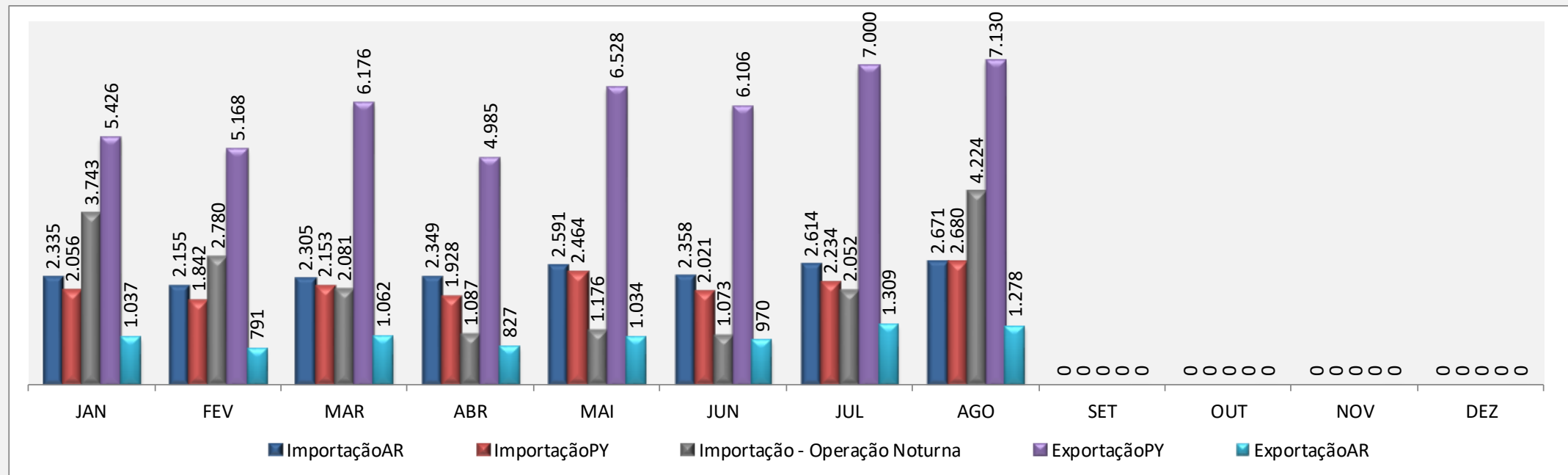


Fluxo de veículos 2023

FLUXO DE VEÍCULOS | 2023

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL
 PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY
 PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

REGIME	PROCEDÊNCIA	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ACUMULADO
Importação	AR	2.335	2.155	2.305	2.349	2.591	2.358	2.614	2.671	0	0	0	0	19.378
	PY	2.056	1.842	2.153	1.928	2.464	2.021	2.234	2.680	0	0	0	0	17.378
Importação - Operação Noturna	PY - OPN	3.743	2.780	2.081	1.087	1.176	1.073	2.052	4.224	0	0	0	0	18.216
Exportação	PY	5.426	5.168	6.176	4.985	6.528	6.106	7.000	7.130	0	0	0	0	48.519
	AR	1.037	791	1.062	827	1.034	970	1.309	1.278	0	0	0	0	8.308
TOTAL GERAL		14.597	12.736	13.777	11.176	13.793	12.528	15.209	17.983	0	0	0	0	111.799



Fluxo de veículos 2023

FLUXO DE VEÍCULOS | 2022 x 2023

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL

PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY

PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

2022	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/22	fev/22	mar/22	abr/22	mai/22	jun/22	jul/22	ago/22	set/22	out/22	nov/22	dez/22	2022
	Importação	AR		1.958	2.406	2.757	2.679	3.124	2.926	2.573	2.436				
PY			2.421	2.829	2.765	3.386	3.804	2.957	2.781	2.495					23.438
Importação - Operação Noturna		PY - OPN	2.032	2.913	2.547	2.980	2.471	3.392	4.987	5.901					27.223
Exportação	PY		5.546	6.241	5.963	4.770	6.051	4.330	6.138	6.749					45.788
	AR		1.306	1.241	1.494	1.560	1.534	1.475	1.502	1.402					11.514
TOTAL GERAL			13.263	15.630	15.526	15.375	16.984	15.080	17.981	18.983	0	0	0	0	128.822

2023	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan/23	fev/23	mar/23	abr/23	mai/23	jun/23	jul/23	ago/23	set/23	out/23	nov/23	dez/23	2023
	Importação	AR		2.335	2.155	2.305	2.349	2.591	2.358	2.614	2.671	0	0	0	0
PY			2.056	1.842	2.153	1.928	2.464	2.021	2.234	2.680	0	0	0	0	17.378
Importação - Operação Noturna		PY - OPN	3.743	2.780	2.081	1.087	1.176	1.073	2.052	4.224	0	0	0	0	18.216
Exportação	PY		5.426	5.168	6.176	4.985	6.528	6.106	7.000	7.130	0	0	0	0	48.519
	AR		1.037	791	1.062	827	1.034	970	1.309	1.278	0	0	0	0	8.308
TOTAL GERAL			14.597	12.736	13.777	11.176	13.793	12.528	15.209	17.983	0	0	0	0	111.799

2022 x 2023

2023 x 2022	REGIME	PROCEDÊNCIA	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Total
	Importação	AR		377	-251	-452	-330	-533	-568	41	235	0	0	0	0
			19,25%	-10,43%	-16,39%	-12,32%	-17,06%	-19,41%	1,59%	9,65%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-7,10%
PY			-365	-987	-612	-1.458	-1.340	-936	-547	185	0	0	0	0	-6.060
Importação - Operação Noturna	PY - OPN		1.711	-133	-466	-1.893	-1.295	-2.319	-2.935	-1.677	0	0	0	0	-9.007
			84,20%	-4,57%	-18,30%	-63,52%	-52,41%	-68,37%	-58,85%	-28,42%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-33,09%
Exportação	PY		-120	-1.073	213	215	477	1.776	862	381	0	0	0	0	2.731
			-2,16%	-17,19%	3,57%	4,51%	7,88%	41,02%	14,04%	5,65%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	5,96%
	AR		-269	-450	-432	-733	-500	-505	-193	-124	0	0	0	0	-3.206
			-20,60%	-36,26%	-28,92%	-46,99%	-32,59%	-34,24%	-12,85%	-8,84%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-27,84%
TOTAL GERAL			1.334	-2.894	-1.749	-4.199	-3.191	-2.552	-2.772	-1.000	0	0	0	0	-17.023
			10,06%	-18,52%	-11,26%	-27,31%	-18,79%	-16,92%	-15,42%	-5,27%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-13,21%

Tempo médio de permanência (saída - entrada)

Tempo médio de permanência (saída - entrada)												
2022				2023				Var. 2022 x 2023				
	Importação	Exportação		Importação	Exportação			Importação	Exportação			
JAN	45:13:12	35:57:44		34:20:26	14:46:15			-24,1%	-58,9%			
FEV	29:05:14	36:17:40		32:39:22	13:38:14			12,3%	-62,4%			
MAR	45:54:07	32:53:55		35:32:26	13:28:48			-22,6%	-59,0%			
ABR	37:04:17	31:36:22		40:32:19	16:24:12			9,4%	-48,1%			
MAI	41:43:41	27:51:15		43:44:33	18:07:35			4,8%	-34,9%			
JUN	45:58:57	26:58:02		49:18:39	18:15:49			7,2%	-32,3%			
JUL	33:21:48	17:41:54		36:45:16	15:34:44			10,2%	-12,0%			
AGO	26:59:07	18:33:49		28:08:04	17:36:18			4,3%	-5,2%			
SET	26:22:30	20:27:35						-100,0%	-100,0%			
OUT	29:08:06	21:50:00						-100,0%	-100,0%			
NOV	26:38:51	19:03:54						-100,0%	-100,0%			
DEZ	26:03:51	22:41:28						-100,0%	-100,0%			
MÉDIA	34:27:48	25:59:28		37:37:38	15:58:59			9,2%	-38,5%			
	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral
JAN	43:33:56	19:54:40	35:57:44	40:53:46	58:27:27	8:00:43	14:46:15	23:23:12	34,2%	-59,8%	-58,9%	-42,8%
FEV	34:29:58	11:40:07	36:17:40	32:47:03	50:50:49	6:48:13	13:38:14	23:50:42	47,4%	-41,7%	-62,4%	-27,3%
MAR	61:31:25	11:13:39	32:53:55	39:34:36	48:03:26	7:01:16	13:28:48	23:46:57	-21,9%	-37,5%	-59,0%	-39,9%
ABR	33:19:21	7:36:19	31:36:22	34:50:08	48:55:14	9:09:58	16:24:12	27:36:02	46,8%	20,5%	-48,1%	-20,8%
MAI	53:04:38	8:25:47	27:51:15	35:23:49	52:20:42	7:50:00	18:07:35	29:22:38	-1,4%	-7,1%	-34,9%	-17,0%
JUN	65:13:44	12:55:44	26:58:02	38:37:24	58:54:35	11:01:22	18:15:49	31:30:15	-9,7%	-14,7%	-32,3%	-18,4%
JUL	59:29:21	6:14:12	17:41:54	26:43:00	50:05:51	7:04:21	15:34:44	24:54:05	-15,8%	13,4%	-12,0%	-6,8%
AGO	52:53:44	5:13:09	18:33:49	23:22:57	45:55:23	6:12:18	17:36:18	23:06:55	-13,2%	18,9%	-5,2%	-1,1%
SET	49:59:17	6:23:22	20:27:35	23:52:25					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
OUT	42:35:17	7:33:33	21:50:00	26:00:05					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
NOV	54:09:30	6:16:01	19:03:54	23:32:23					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
DEZ	48:51:52	7:40:28	22:41:28	24:40:24					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MÉDIA	51:26:31	7:38:23	24:49:45	32:47:03	50:28:20	7:27:10	15:59:28	24:22:23	-1,9%	-2,4%	-35,6%	-25,7%

Obrigado!

Curta e compartilhe as
nossas redes sociais!

Blog [f](#) [in](#) [@](#) [▶](#) [🌐](#)



MULTILOG