

**ACTA DE REUNIÓN EXTRAORDINARIA DE LOS ORGANISMOS DE APLICACIÓN DEL ACUERDO  
SOBRE TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE (ATIT)**

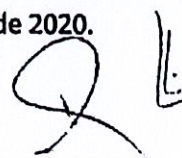
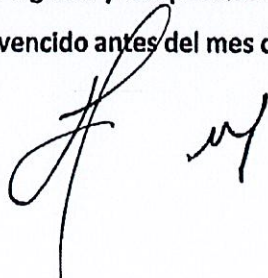
A 22 de abril de 2020, los representantes de los Organismos de Aplicación del "Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre" (ATIT) de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay que suscriben, en conformidad a lo dispuesto en el artículo 14 del mismo acuerdo, expresan que:

**CONSIDERANDO:**

- 1.- La situación generada como consecuencia de la pandemia por COVID-19 declarada por la Organización Mundial de la Salud (OMS),
- 2.- Que la mencionada pandemia y sus efectos han alterado el normal desenvolvimiento de la operatoria del transporte, en especial la dificultad de los operadores de transporte internacional terrestre en renovar los Certificados de Revisión Técnica Obligatoria y/o Inspección Técnica Vehicular, de los vehículos habilitados para realizar transporte automotor de pasajeros y de cargas, así como en el control o renovación de las licencias de conducir, y
- 3.- Que la citada dificultad ha generado el dictado de normas de prórroga de vigencia, tanto de licencias de conducir como de inspecciones técnicas vehiculares, en cada uno de los países suscriptores del ATIT.
- 4.- Que con fecha 2 de abril de 2020, se llevó a cabo Reunión virtual extraordinaria de los representantes de los Organismos de Aplicación del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ocasión en que se trató la situación descrita en los considerandos anteriores.

**DECLARAN QUE:**

- 1.- Aplicando lo dispuesto en el artículo 9 del ATIT, reconocerán las respectivas prórrogas de vigencia que cada país adopte con respecto a las licencias de conducir.
- 2.- Aplicando el artículo 32 del ATIT, reconocerán las respectivas prórrogas de vigencia que cada país adopte en el marco de la pandemia, con respecto a revisiones técnicas obligatorias y/o inspecciones técnicas vehiculares que hayan vencido a partir del 1 de marzo de 2020, por un plazo de 60 días corridos a contar del día 22 de abril del año en curso. Lo anterior no impide que bilateral o multilateralmente los Organismos de Aplicación del ATIT prorroguen el plazo antes mencionado.
- 3.- El mencionado reconocimiento de prórroga de revisiones técnicas obligatorias y/o inspecciones técnicas vehiculares no se aplicará a los vehículos de transporte de mercancías peligrosas y cargas especiales, los cuales para poder realizar transporte internacional deberán disponer de un Certificado de Revisión Técnica vigente y tampoco se aplicará a los vehículos cuyas inspecciones técnicas vehiculares hayan vencido antes del mes de marzo de 2020.

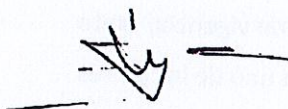




4.- La firma de la presente acta multilateral será diferida y deberá ser remitida por cada uno de los Organismos de Aplicación a la Secretaría General de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI).

5.- Para los efectos de lo dispuesto en el artículo 18 del ATIT, cada Organismo de Aplicación deberá proporcionar y poner en conocimiento las respectivas normativas de prórroga a la Secretaría General de Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), que procederá a su vez a ordenar las mismas en un único documento y lo pondrá a disposición de cada uno de los Organismos de Aplicación, quienes informarán al respecto a sus órganos de fiscalización.

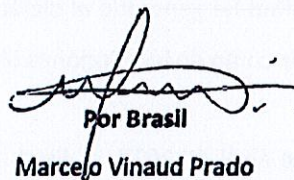
6.- La presente declaración estará abierta a la firma de todos los países suscriptores del ATIT, sin perjuicio de que podrá ser aplicada desde ya, por aquellos Organismos de Aplicación que la firmen.



**Por Argentina**

Lic Gabriel Raul Bermudez

Subsecretario de Transporte Automotor



**Por Brasil**

Marcelo Vinaud Prado

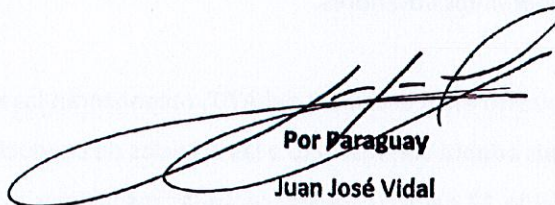
Diretor Geral da ANTT



**Por Chile**

José Luis Domínguez Covarrubias


Subsecretario de Transportes



**Por Paraguay**

Juan José Vidal

Diretor Nacional de Transporte



**Por Uruguay**

Pablo Labandera

Diretor Nacional de Transporte