

Impacto del 18/10 en el transporte internacional de carga por carretera

Durante el año 2019 el transporte internacional de carga mostraba cifras a la baja en las frecuencias de sus embarques, principalmente por la situación recesiva en que se encuentra Argentina y por el bajo crecimiento económico en nuestro país. Después del 18 de octubre para nuestro Gremio la situación se agudizó abruptamente, con días en los que prácticamente no se podía trabajar debido a las huelgas que realizaban los servicios públicos (Serv. Aduana, Serv. Agrícola y Ganadero (SAG), Serv. de Salud). En la calle se vive otra realidad muy cruda, rutas tomadas o cortadas, vehículos saqueados, incendiados y un aumento importante de robos de mercaderías de todo tipo. Nuestros colaboradores con cuadros de estrés inusuales, debido a todas estas situaciones y más aún por la incertidumbre de no regresar a sus hogares con sus familias.

Estos hechos también afectaron duramente a las empresas extranjeras que realizan transporte bilateral con nuestro país. Nuestra industria ha sido afectada en todos los niveles, y las consecuencias económicas actuales y de corto plazo ya se prevén tremendamente graves. Las demandas sociales surgidas de la necesidad de la gente las compartimos, pues también forman parte de nuestra realidad, pero condenamos duramente el vandalismo y la violencia por parte delincuentes que amparan en estos movimientos masivos.

El 18 de noviembre pasado, las Organizaciones Gremiales de Transporte y Buses nos reunimos con los tres poderes del estado para informarle que **no nos sumaremos a ninguna paralización de actividades**, pero que les solicitamos de manera urgente la recuperación del orden público y la gobernabilidad del país y, respetuosamente, que asuman la responsabilidad para la cual han sido puestos por la ciudadanía en sus cargos.