

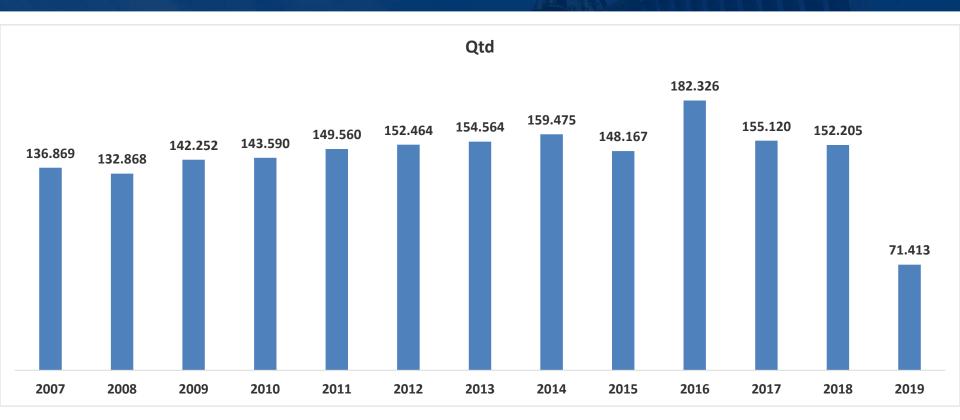
# INGRESSO DE VEÍCULOS - REGIME - 1º SEMESTRE



Veículos	REGIME	PROCEDÊNCIA	1º Sem. 2018	1º Sem. 2019	1º Sem. DIFERENÇA	1º Sem. %
	Importação	AR	16.071	17.020	949	5,91%
		PY	9.027	9.141	114	1,26%
	Importação - Operação Noturna	PY - OPN	10.757	16.342	5.585	51,92%
	Exportação	PY	31.354	26.052	(5.302)	(16,91%)
		AR	3.693	2.858	(835)	(22,61%)
	TOTAL GERAL		70.902	71.413	511	0,72%

# INGRESSO DE VEÍCULOS - ANO







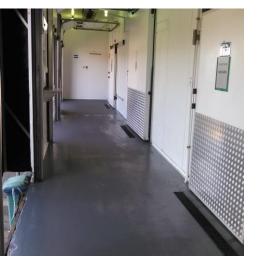
### AJUSTES NOS SETORES ADUANEIRO, CAIXA, PÁTIO, ARMAZÉM E CÂMARAS FRIA

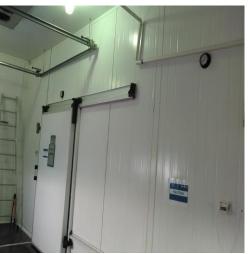
- **ADUANEIRO:** Foram contratados mais 03 pessoas, sendo que 01 deles está fixo na realização das Presenças de Carga;
- CAIXA: Foi contratado mais 01 pessoa e readequado os horários;
- **ARMAZÉM:** Foi contratado mais 01 pessoa e temos 05 colaboradores disponíveis do sindicato;
- CÂMARAS FRIA: Foi readequado o quadro e colocado mais 01 colaborador neste setor;
- PÁTIO: Foi contratado mais 02 pessoas.
- TOTAL GERAL: 92 colaboradores

### MANUTENÇÃO – ADEQUAÇÃO DA CÂMERA FRIA



Foi realizado uma melhoria dentro do complexo das câmaras fria e criado uma sala/laboratório para analise dos pescados e re-inspeções de cargas.











Foi realizado a 9º etapa e todos os buracos do Porto Seco se encontram tapados.











## MANUTENÇÃO – CONSERTO DO PÁTIO 16



Foi realizado a manutenção/conserto do Pátio 16.







## MANUTENÇÃO – MINIMIZAR A POEIRA DO PÁTIO



Foi contratado um caminhão pipa para uma lavagem inicial e uma Bob Cate para varrição e a cada 15 dias está sendo lavado os pátios com hidrantes.









Revitalização dos os quiosques para os Motoristas.



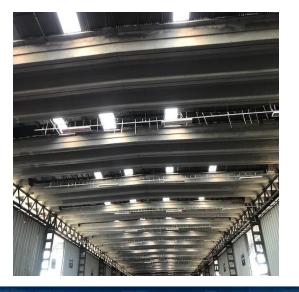


#### INVESTIMENTO – ESTRUTURAS DO ARMAZÉM



Foi realizado um novo layount, onde ganhamos mais espaço dentro do armazém, trocado todas as telhas do mesmo e comprado equipamentos para agilizar as cargas e descargas das mercadorias.

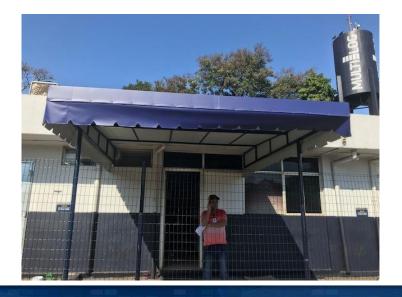






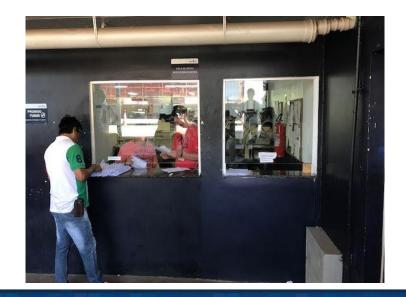
Foram instalados os toldos na sala dos despachantes (Porta de Entrada/Saída) e na Portaria de Pedestre (Entrada/Saída).







Foi aumentado a janela para atendimento aos motoristas e instalado um sistema de segurança com botoeira na porta de entrada da sala dos despachantes.







Realizado o projeto de substituição da iluminação do Pátio para Led.







Ampliação do Porto Seco, onde passamos de 150.000 m² para 163.000 m², de 710 vagas para 810 vagas em box (100 novas vagas).









Adequação do setor de Faturamento/Caixas para um melhor atendimento aos usuários do Porto Seco.









www.multilog.com.br

**OBRIGADO!**